

Между Черным и Каспийским

Сочи... Пожалуй, самый теплый город Российской Федерации, расположенный на черноморском побережье. Если, к примеру, Дагестан и наша соседка Чечня находятся на северном склоне Кавказских гор, то Сочи – это тот же Кавказ, но разместившийся с противоположной (южной) стороны.



ХАНЖАН КУРБАНОВ | г. Махачкала

*Бери у буржуев завод!
Бери у помещика поле!
Братия, дерущийся взвод!*

В. В. Маяковский. «Октябрьская поэма»

Время буржуа

Здравствуйте.

В эти дни исполнилось 100 лет со дня начала февральской – её еще называют буржуазной – революции. 2 марта очередной день своего рождения отмечает человек, при упоминании имени которого чертыхается и отплеивается добрая половина россиян. Горбачеву исполнилось 86 лет.

Смена эпохи, смена формации, смена человеческих ценностей и истин, символов и героев. Кто был никем тот станет всем. А кто был всем – станет никем. Так и случилось в 1917 году, и в 1991-м. В прошлом году мы «отмечали» еще и четверть века со времени развала Советского Союза, архитектором которого является Михаил Сергеевич. Любимец женщин, немцев, американцев и всех, кто с началом геополитической перекройки получил доступ к благам и стал всем.

Буржуазная революция дала старт слову Российской империи. Перестройка и Горбачев запустили процессы уничтожения Советской страны, к которой теплые чувства питают те, кто отплеивается при упоминании последнего генсека СССР. Он же – первый и последний его президент.

Буржуазная революция открыла свободы. Свободу определять свою судьбу всем людям таньги и банковского капитала. Свободу как демократию и свободу как возможность встряхнуть монархический пепел с голов прогрессивных русских (россиян). Получили свободу подневольные. Революция дошла до Дагестана. Революция 1905 года – как генеральная репетиция. Потом вот эта, буржуазная. В том же году дожали до революции Октябрьской – это как хотели лучше, а получилось как всегда. Дожали до тоталитаризма большевистского. От которого убежали. Хотели как лучше.

Михаил Сергеевич Горбачев хотел как лучше. И всё тянул нас на Запад. Обезьянничанье – основная метка того времени. Всё, как у Америки, всё, как там, за бугром. Как будто мы дорвались до железного занавеса и начали уже бессовестно перенимать то, за чем боязливо наблюдали все эти годы.

Я смотрел материалы того времени: мы буквально лебезили перед Америкой. Это выглядело очень противно. Унижение. Страну, которая выстроила мощную промышленность, в том числе – в первую очередь – военную, нарастила нефтяные мускулы, была самой читающей и самой гордой социалистической державой, методично нагинали, унижали, втапывали в грязь.

Демагогия Горбачева была приторно-сладкой, ласкала слух диссидентов и всех, кто истосковался по «новому». Еще не понимая, к чему может привести это «новое». И новое ли это. Куда нас затягивали эти подводные геополитические рифы, вся эта горбачевская риторика? Что ждало страну за поворотом? Мы это поняли только потом. Когда пришел Ельцин со своим угаром капитализма, за спиной которого торчали ушки нуворишей от политики. Они и сейчас там. Эти нувориши. Страну профукали.

Всё только ради интересов буржуа. Время буржуа не кончается. И поэтому если они и слезят (по Маяковскому, помните – «Кончилось ваше время – слезь!»), то только для того, чтобы взобраться на новый пьедестал.

Оставайтесь людьми.

Сие означает, что город защищен самим Кавказом от, как выражаются метеорологи, арктических воздушных масс. До нас морозы и метели нечасто, до Сочи – практически нет. Температура там, за Кавказскими горами, обычно на несколько градусов выше, чем на северных склонах. И сейчас, в самом начале календарной весны, столбик термометра поднялся уже до 14 градусов.

В этой солнечной и теплой атмосфере и открылся Российский инвестиционный форум «Сочи-2017». Основная тема его – инвестиции в регионы России: приоритеты региональной политики. На пленарном заседании к участникам обратился председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев, который, в частности, сказал:

«...мы с вами по-прежнему обсуж-

но более высокие результаты. И это не только сырьевой сектор наконец-то. В транспортном и сельскохозяйственном машиностроении, в некоторых сегментах химической промышленности, в фармацевтике у нас темпы роста измеряются иногда даже двузначными величинами. Хорошо развивается сельское хозяйство (по итогам 4,8% роста) и пищевая промышленность (около 2,5%)».

В качестве новой задачи премьер-министр видит повышение роста темпов экономики: «Для этого требуется интенсивное развитие регионов в значительной степени за счёт привлечения новых инвестиций».

Активное участие в форуме приняли представители Дагестана. Так, Глава республики Рамазан Абдулатипов участвовал в пленарном заседании, а позднее был приглашен на деловой

ализации этого проекта. В частности, мы говорим о транспортно-логистическом и морском индустриальном комплексе стоимостью 127 млрд рублей. Из них только 27 млрд мы можем взять из бюджета, а 100 млрд будем искать у инвесторов. Но такие программы нужны. Это позволит решить целый ряд проблем. Нам надо конкретизировать «дорожную карту», поэтапно расписать проект и последовательно идти к выполнению этих задач», – заявил Рамазан Абдулатипов.

Итоги обсуждения подвел министр РФ по делам Северного Кавказа Лев Кузнецов: «Ключевая задача проекта – позиционирование России в этом регионе с точки зрения геополитических аспектов (иметь альтернативную транспортную хорду по отношению к Черному морю, Суэцкому каналу, Персидскому заливу). Это и вопрос



даем ответы на те вызовы, которые возникают перед Россией. В последние несколько лет они так или иначе касались преодоления кризисных явлений, вызванных и проблемами в мировой экономике, и нестабильностью сырьевых рынков, и структурными дисбалансами, которые существуют в нашей экономике, и, конечно, санкциями за нашу политическую позицию.

Сегодня уже можно твердо сказать: мы со всеми этими вызовами научились справляться. Падение валового внутреннего продукта прекратилось. Январская статистика продемонстрировала выход реальных располагаемых доходов в положительную зону – их прирост составил около 8% к уровню прошлого года. Конечно, существенную роль в этом сыграла единовременная выплата пенсии, но и без учёта этой единовременной выплаты реальные доходы наших граждан стали потихоньку повышаться.

...Показатели промышленного производства пока скромные – около 1% по итогам прошлого года. Хотя эти показатели в значительной степени соответствуют среднеевропейским. Но есть отрасли, и это не может не радовать, которые показывают значитель-

завтрак Российского инвестиционного форума в Сочи на тему «Каспийский транспортно-логистический комплекс: потенциал торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества».

«За счет Каспия мы фактически получаем мизерный доход в республиканский и федеральный бюджет. Нам важно, чтобы морской торговый порт и вся линия Север-Юг работали эффективно на наши регионы и Российскую Федерацию. Вокруг Каспийского моря проживают 500 млн человек, ежегодный оборот составляет около 6 трлн долларов. Считается, что Каспий перспективен с точки зрения развития топливно-энергетического комплекса: у него огромный потенциал, который не используется должным образом.

Мы разработали проект международного логистического индустриального комплекса (с размещением в Махачкале), куда будут входить транспортно-логистический кластер, якорные предприятия, машиностроительный кластер, кластер промышленности строительных материалов, биотехнологичный, военный, рыбопромышленный, туристический.

Дагестан готов подключиться к ре-

социально-экономического развития регионов, находящихся в этом бассейне. И, конечно, это развитие страны в целом, повышение качества жизни граждан и привлечение частных инвестиций».

В ходе форума представители республики презентовали проект «Развитие международного круизного судостроительства по Каспийскому морю». Его осмотрел председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев.

Проектом предусматривается строительство гавани для круизных судов, яхт и катеров в порту г. Махачкалы. Речь идет о таких сооружениях, как причальные набережные и комплексы, судоподъемный слип для катеров и яхт, открытая площадка и ангар для стоянки катеров. Также запланировано строительство морского вокзала с пассажирооборотом 30 тысяч человек в год (максимальной вместимостью 300 человек), гостиничного комплекса, набережной с искусственно образованными песчаными пляжами.

Проектируемая гавань расположена на акватории Махачкалинского порта, между северным молом сухогрузной гавани и южным молом судоремонтного завода.