



ПОЛИТИКА

стр. 5

«Власть перестала брать взятки, вы не заметили?»

Глава Дагестана рассказал о бюджете



ДРУГОЕ ДЕЛО

стр. 6-7

Шкурный интерес

Корреспондент «Молодёжки» взглянула на мир глазами коровы

математика успеха

Женская логика покоряет мир

Дагестанка выиграла чемпионат по стратегии умной торговли

Анастасия Расулова

Махачкалинка Карина Ашурбекова стала победительницей международного чемпионата по квантованию «International Quant Champion 2018». В составе сборной Франции. Которую представляли три россиянки – выпускницы Московского физико-технического института. Вот такой Французский Иностраный Легион в научной сфере.

- Карина, расскажи, что это за конкурс такой? Кванты – это же что-то, связанное с физикой?

- Это международный конкурс по финансовой математике, который проходил в Сингапуре в сентябре. Суть соревнования - построение моделей по управлению активами, другими словами - разработка и применение стратегий на финансовом рынке для максимизации прибыли.

Пять месяцев мы разрабатывали финансовые стратегии, писали коды – программы для «умной» торговли на фондовом рынке. В конкурсе участвовали команды разных университетов со всего мира. Он проходил в три этапа, финальный тур – в Сингапуре. В первом туре участвовало более 10,5 тысяч команд, на второй отбрали 500, затем 15 лучших пригласили в финал.

В финале нам дали задание, на выполнение которого было отведено 3,5 часа. Нам предстояло собрать лучший портфель из наших стратегий и презентовать всю проделанную за пять месяцев работу.

До финального этапа мы были в турнирной таблице третьими, команда из Вьетнама - второй. Лидировали китайцы. Интрига сохранялась до последнего момента. В итоге все члены жюри – семь человек, все очень крутые, проголосовали за нас.



Карина Ашурбекова (слева) с "одноклубницей" Леной Твердохлебовой

Глава Дагестана наградил борцов орденами и медалями

Чемпионы получили ордена «За заслуги перед Республикой Дагестан»

ПРЕСС-СЛУЖБА ГЛАВЫ И ПРАВИТЕЛЬСТВА



Али Алиев

Государственные награды республики вручил шестерым призерам чемпионата мира по вольной борьбе Владимир Васильев.

Как сообщает сайт главы и правительства региона, руководитель Дагестана встретился с борцами, представлявшими республику в сборной России на чемпионате мира в Будапеште, и их тренерами. В столице Венгрии наши вольники выиграли три золотые (Магомедрасул Газимагомедов, Абдулрашид Садулаев, Заур Угуев), одну серебряную

(Гаджимурад Рашидов) и две бронзовые медали (Ахмед Гаджимагомедов, Ахмед Чакаев). Это самое успешное выступление дагестанских борцов за всю историю чемпионатов мира. Садулаев стал лучшим в мире уже в третий раз, Газимагомедов – во второй. А Угуев выиграл первую «дагестанскую» золотую медаль на мировом чемпионате в легчайшем весе (до 57 кг) со времен Али Алиева.

«Вы – гордость нашей республики, – сказал борцам глава Дагестана. – Некоторые из вас уже во второй раз продемонстрировали то, что мало кому удастся даже один раз в

жизни. Сегодня ваш праздник, и у меня есть возможность, будучи главой республики, от имени народа Дагестана поздравить вас и поблагодарить».

Газимагомедову, Садулаеву и Угуеву были вручены ордена «За заслуги перед Республикой Дагестан». Основанием для этого стали «большие заслуги в развитии физической культуры и спорта и высокие спортивные результаты на чемпионате мира по спортивной борьбе 2018 года в Будапеште». Медали «За заслуги в области физической культуры и спорта в РД» получили Рашидов, Чакаев, Гаджимагомедов и наставники чемпионов и призеров.

В России заработали первые электронные паспорта автомобилей

Все новые автомобили будут без бумажных документов

Асият Ибрагимова

В России появились первые транспортные средства, получившие электронные паспорта (ЭПТС) – регистрацию в ГИБДД прошли 11 прицепов, предназначенных для перевозки опасных грузов. Скоро к системе подключатся несколько сотен автомобилей. В дальнейшем ожидается переход на водительские удостоверения и свидетельства о регистрации. Об этом на всероссийском совещании руководителей ГИБДД, проходившем в Сочи, сообщил глава Госавтоинспекции МВД России Михаил Черников.

Пока что получение электронных паспортов не является обязательным

условием. Все ввозимые или произведенные в России транспортные средства будут выпускаться в обращение уже без бумажных документов.

При этом владельцы авто с бумажными паспортами смогут дальше ими пользоваться, так как срок их действия ничем не ограничен. Обязательного обмена на документы нового типа не требуется.

По словам Черникова, электронные паспорта – это только первый шаг к полностью электронному документообороту.

«В перспективе откажемся от СТС как одного из бумажных документов, который находится в кармане у водителя и который нужно предъявлять инспектору», —

сказал он.

Сейчас ГИБДД разрабатывает технологию, которая позволит распознать автовладельца по фотографии. Инспекторы смогут сфотографировать водителя и сравнить полученный снимок с тем, который уже есть в базе данных ГИБДД (фото, которое делается при оформлении прав). По словам главы ведомства, 20 тысяч инспекторов уже снабжены планшетами, куда залита база данных.

В случае если автовладельцу потребуется бумажный вариант документов – для юридически значимых действий или выездов за границу, то можно будет получить права и СТС на бланке, пояснил Черников.

Афиша ко Дню народного единства

Праздничная программа рассчитана на несколько дней

4 ноября в России с 2005 года отмечается День народного единства. В Дагестане программа празднования начинается сегодня, 2 ноября.

2 ноября - с 11:00 до 13:00 пройдет большой этнографический диктант в Доме Дружбы, а также в ДГУ по ул. Гаджиева, 37 и ДГПУ, ул. М. Ярагского, 57.

2 ноября - чемпионат города по русским шашкам.

4 ноября - в 9:00 начнутся соревнования по спортивному туризму среди учащихся и студентов ссузов и вузов. Кроме того, в день празднования в 11:00 состоится флешмоб.

4 ноября - с 10:00 до 15:00 состоится праздничный концерт, посвященный Дню народного единства, на площадке ГБУ «Русский государственный драматический театр им. М. Горького».

4 ноября - с 14:00 до 16:30 состоится праздничный концерт, посвященный Дню народного единства, на площадке ГБУ «Аварский музыкально-драматический театр им. Г. Цадасы».

1-4 ноября - с 10:00 до 17:00 в Национальной библиотеке имени Р. Гамзатова будет проходить Межрегиональная агропромышленная выставка-продажа «ДагАгроПромэкспо 2018»

4 ноября - с 10:00 до 16:00 в Доме Дружбы будет проходить «День открытых дверей» (фото- и книжная выставка, организация посещения Музея дружбы народов)

4 ноября - с 9:00 до 22:00 будет проходить «День открытых дверей» в Историческом парке «Россия – Моя история».

4-5 ноября - с 17:00 до 23:00 во всех учреждениях культуры республики (музеи, театры, библиотеки) пройдет Всероссийская акция «Ночь искусств».

4 ноября - с 9:30 до 10:00 по ул. Р. Гамзатова, 38 пройдет акция с участием молодежи республики «Я – россиянин».

4 ноября - с 10:00 до 16:00 по ул. Р. Гамзатова пройдет акция «Здоровье – это здорово».

4 ноября - с 10:00 до 16:00 в парке Ак-Гель, на аллее по пр. Р. Гамзатова и на Родопском бульваре состоится Консультирование жителей республики в местах проведения праздничных мероприятий по вопросам оказания государственных, муниципальных и иных сопутствующих услуг на базе МФЦ.

3-4 ноября - на стадионе «Труд» состоится Спартакиада среди студентов вузов и ссузов по выполнению нормативов (тестов) комплекса ГТО.

4 ноября - с 10:00 до 17:00 на аллее «Город мастеров» по пр. Шамиля состоится Выставка-продажа изделий народных художественных промыслов.

4 ноября - пройдут праздничные выступления в центрах традиционной культуры народов России в муниципальных районах и городских округах Республики Дагестан.

Морские пехотинцы в Дагестане получили десять новых БТР-82А

Поставка новой техники предусмотрена программой перевооружения

Хайбула Идрисов

Десять новейших БТР-82А поступили в подразделение морской пехоты Каспийской флотилии, дислоцированной в Дагестане. Об этом сообщила пресс-служба Южного военного округа.

Бронетранспортеры пришли на замену устаревшим БТР-80, которые стояли на вооружении более 25 лет. У новейшей модификации БТР повышены живучесть, проходимость, надежность, противоминная стой-

кость и ресурс эксплуатации. Он имеет противоосколочную защиту в виде специальных накладок на внутренней поверхности корпуса, оснащен кондиционером, цифровой радиостанцией и комбинированными приборами наблюдения.

Ранее в подразделения морской пехоты Каспийской флотилии были поставлены около шести десятков БТР-82А.

Поставка новой военной техники войскам ЮВО предусмотрена программой перевооружения, рассчитанной до конца 2020 года.

Глава дагестанского УФАС останется в Лефортово до приговора

Генпрокуратура считает, что Кубасаев может повлиять на ход следствия

Патимат Ханмагомедова

Судебная коллегия Верховного суда России удовлетворила ходатайство Генпрокуратуры об изменении территориальной подсудности дела, возбужденного в отношении Кубасая (Курбана) Кубасаева. Руководителя управления Федеральной антимонопольной службы по Дагестану будут судить в Москве, а не в Дагестане.

Как сообщала «Молодежка», Генеральная прокуратура России направила председателю Верховного суда РФ Вячеславу Лебедеву ходатайство о переносе суда над Кубасаевым за пределы республики. В надзорном органе посчитали,

что рассмотрение дела в Дагестане не гарантирует объективного и беспристрастного разбирательства.

«Кубасай Кубасаев – один из лидеров дагинского этноса в Дагестане и имеет поддержку ряда политических деятелей, в частности, министра экономики и территориального развития республики Османа Хасбулатова, ректора ДГУ Муртазали Рабаданова, глав городов и муниципальных образований», – сообщил председателю Верховного суда России замгенпрокурора Виктор Гринь.

Он попросил изменить территориальную подсудность дела и направить его для рассмотрения в Лефортовский районный суд Москвы.

На состоявшемся рассмотрении ходатайства в Верховном суде России адвокат Магомед Магомедов заявил суду, что исполнение руководителем УФАС служебных обязанностей и наличие у него знакомств в органах власти не может повлиять на результат судебного разбирательства – такое предположение прокурора абсурдно и представляет собой лишь плод его фантазии.

Министр Осман Хасбулатов, в котором генпрокуратура увидела помеху правосудию, за две недели прошлого года был трижды привлечен управлением антимонопольной службы к административной ответственности и оштрафован за нарушение антимонопольного законодательства.

Адвокат попытался убедить членов коллегии и в несостоятельности довода замгенпрокурора о том, что обвиняемый может надавить на засекреченных свидетелей: «Как можно оказать давление на свидетелей, данные о которых сохранены в тайне?!»

Однако ни апелляция к здравому смыслу, ни приведенные адвокатом ссылки на статьи Конституции и УПК, подтверждающие право его подзащитного на рассмотрение дела в Кировском районном суде Махачкалы, не убедили членов судебной коллегии Верховного суда России. Они приняли сторону Генпрокуратуры и постановили удовлетворить ходатайство об изменении территориальной подсудности дела.



«КОМЕРСАНТ»

Власти Каспийска предпочли общепит благоустройству территории

УФАС требует вернуть земельному участку прежний статус

Мадина Алиева

Мэрия Каспийска незаконно изменила вид разрешенного использования земельного участка, расположенного на улице Халилова. К такому выводу пришло дагестанское управление Федеральной антимонопольной службы (УФАС) России и потребовало от муниципалитета устранить нарушение.

Земельный участок площадью 1200 кв. метров был вы-

делен администрацией города под благоустройство с установкой временных сборно-разборных конструкций. Позднее мэрия издала постановление об изменении вида его разрешенного использования на «общественное питание».

Как сообщает регулятор, до 15 ноября власти Каспийска должны отменить это постановление, иначе в отношении муниципалитета будет возбуждено антимонопольное дело.

Антимонопольное дело грозит и управлению иму-

щественных отношений Каспийска, если оно до 15 ноября не исполнит предупреждение УФАС.

«В действиях управления признаки нарушения федерального закона «О защите конкуренции» выразились в заключении дополнительного соглашения о внесении изменений в договор аренды вышеуказанного земельного участка без проведения публичных процедур», – поясняет пресс-служба антимонопольного органа.

Цены устанавливают сами перевозчики

Минтранс Дагестана отреагировал на недавние заявления перевозчиков

Абдула Нурмагомедов

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Дагестана опубликовало «комментарий к поднимаемым вопросам по автомобильному транспорту» в ответ на публикации о намерении водителей маршруток создать свои профсоюзы и противодействовать повышению тарифов на проезд. Стоимость проезда в Дагестане устанавливают сами перевозчики, ни одна государственная структура не вмешивается в этот процесс, заявили в минтрансе.

В публикациях СМИ рассказывалось о том, что водители маршрутных такси выступили против повышения тарифов на проезд, а также против передачи маршрута «Каспийск – Махачкала» перевозчику «Третий парк».

«Любые мероприятия по усилению контроля над качеством обслуживания пассажиров почему-то воспринимаются как сведение каких-то личных счетов между инспекциями и водителями, история которых зарождалась чуть ли не в XX веке», – говорится в комментарии минтранса. Разговоры о том, что власти заставляют перевозчиков устанавливать определенную цену за проезд, ведутся с целью введения в заблуждение пассажиров, считают в министерстве.

Пользуясь правовым незнанием пассажиров, недобросовестные перевозчики заставляют их поддерживать свою позицию, отмечается в комментарии. По мнению минтранса Дагестана, эта позиция «на самом деле идет вразрез с интересами населения и пользователей пассажирским транспортом».

«Все те, кто работает в отрасли, прекрасно знают: в Дагестане сегодня стоимость

проезда устанавливает сам перевозчик, это его коммерческое предложение. Ни одна государственная структура, будь то ГАИ, Ространснадзор, администрация города, министерство или правительство республики, не вправе диктовать, какая должна быть стоимость проезда. Более того, если бы такие попытки вмешательства власти в коммерческую деятельность имели место, то на действия государственного служащего, превысившего свои полномочия, сразу была бы получена соответствующая реакция прокуратуры», – говорится в комментарии.

В минтрансе сделали вывод: не всех устраивает, что в республике идет восстановление законности, поэтому последние действия водителей квалифицировали как попытку «оставить в транспортной сфере всё, как было, не выводить ее из “тени”».

Министерство видит будущее транспорта Дагестана в сильных организациях, которые будут обеспечивать пассажиров безопасными и комфортными условиями поездок, а водителей и ремонтников – с достойной заработной платой и нормальными условиями труда. Поэтому приветствует тенденцию к объединению перевозчиков и владельцев транспортных средств в «нормальные предприятия, задача которых – достойно работать в достойной республике».

«На этом фоне всё более отчетливо себя проявляют те, кто за счет «красивых» лозунгов пытается затормозить развитие транспортной отрасли и за счет смены одних хозяев на других перенаправить «левые» потоки денег в родные руки», – заключают авторы комментария и отсылают «тех, кто действительно интересуется проблемой», к существующим нормативам.



м а т е м а т и к а у с п е х а

Женская логика покоряет мир

Дагестанка выиграла чемпионат по стратегии умной торговли

Начало — стр. 1

- Как получилось так, что вы – три россиянки, и представляли Францию?

- Сначала я, Таня Шпакова и Лена Твердохлебова хотели представлять Россию. Мы все закончили физтех в Москве, знакомы с тех пор, но так как все учимся сейчас во Франции, это было невозможно. Россию представляли студенты МГУ. Команда дошла до финала, но в тройку лидеров не попала.

- Как тебя, девочку из Дагестана, вообще занесло на физтех? Всё-таки у нас принято считать, что точные науки – это больше мужские профессии.

- Хм, почему математика? Уже в начальной школе я участвовала во многих олимпиадах, по самым разным предметам, и даже в конкурсах чтецов. Но очень быстро поняла: то, что я действительно люблю и с чем хочу связать жизнь – это математика. Тогда и выбрала физико-математическую группу (в нашем Республиканском многопрофильном лицее все классы профильные) и стала участвовать в математических олимпиадах. Оглядываясь назад, понимаю, что это было моей настоящей страстью. Старалась быстрее сделать уроки, чтобы сесть за олимпиадные задачи, так сильно меня это увлекало. Была настоящим «ботаном».

И тут, наверное, сложились две вещи – моя любовь к математике и желание побеждать. Сыграла свою роль и среда, в которой я росла: мои родители – замечательные и мудрые люди, привившие мне любовь к чтению с самого раннего детства. Папа – математик, так вышло, что он преподавал мне в старших классах, и я считаю, что это были лучшие уроки в моей жизни. Старший брат всегда был самым лучшим по всем дисциплинам, конечно, мне хотелось походить на него, можно сказать, что выбора не оставалось.

- Были ли в других командах девушки?

- Да. Например, в командах, занявших два третьих места – Англии и Вьетнама – было несколько девочек. Могу сказать, что во Франции в меньшей степени существует такое условное деление на мужские и женские специальности и работы, чем в России. Но при этом, конечно, в точных науках и здесь больше мужчин, чем женщин, хотя их очень много в научной сфере. Оба моих научных руководителя – женщины.

Я бы сказала, что девушки здесь утверждаются во всех сферах. И феминизм цветет и пахнет. Гораздо сильнее, чем в России.

- А как ты оказалась во Франции?

- Внезапно. Получив степень бакалавра, на первом году магистратуры физтеха я спонтанно решила попробовать податься на магистерскую программу во Франции, когда узнала о такой возможности. Собрала все необходимые документы за неделю, а еще через две узнала, что меня приняли и что я выиграла стипендию на обучение. Учиться предстояло по программе прикладной и индустриальной математики в университете Гренобля – это красивый небольшой,

- Чем отличается учеба в России от учебы во Франции?

- На физтехе дается очень хорошее образование, особенно в бакалавриате. Очень сильное и сопоставимое с другими университетами в мире. Думаю, победить мне помогла именно физтеховская закалка, умение за короткие сроки разобраться в новом материале. Но отличие в том, что во Франции упор делается больше на прикладные практические задачи, когда ты понимаешь, для чего нужно то, что учишь. Например, я обучалась прикладной математике и очень много было интересных проектов, много командной работы. Мне кажется, это хороший подход и его можно было бы перенять.



но известный своими университетами, город в самом сердце французских Альп. Уезжать на год (как я тогда думала) было очень страшно, но ведь это и чертовски интересно, правда? Я безумно благодарна своим родным и друзьям, которые поддерживали меня тогда, был момент, когда мне хотелось отказаться от стипендии и никуда не ехать, так пугала меня новая страна. Для меня это невероятный опыт, большой вызов себе: я уезжала в страну, язык которой не просто не знала, но первое время не могла даже различить конец одного и начало другого слова во французской речи. Обучение предполагалось на английском, а до этого в МФТИ вторым языком я учила испанский. Законы, менталитет, нормы поведения, еда, быт – всё в новинку. Мне был 21 год, и рассчитывать приходилось только на себя. С учебной проблемой не возникло, особенно с физтеховской подготовкой, но вот система оценивания и подход к студентам тут совершенно другой, пришлось привыкать.

Еще один момент – во Франции преподаватели готовят презентации, мало кто пишет на доске, они очень хорошо готовятся к своим лекциям, семинарам. Другое отличие – здесь более простые отношения между преподавателем и студентом. Ты действительно можешь подойти к любому из них и спросить то, что не понял. В России всё-таки есть стена между преподавателем и студентом, когда ты боишься подойти. А тут всё просто, можно спокойно общаться на равных. Еще важное отличие – здесь нет устных экзаменов. Только письменные. Не знаю, хорошо это или плохо. Мне всё же кажется, что устный экзамен должен быть. И еще у нас разная система оценивания. Во Франции она сложная, 20-балльная. К тому же, что мне бросилось в глаза – студенты очень самостоятельные, ни у кого не возникает желания списать. Это немножко идет вразрез с российской системой сдачи экзамена.

- Давай еще об экзаменах. Ты ведь сдавала ЕГЭ. Как считаешь, в таком экзамене больше плюсов или минусов? Во Франции есть что-то подобное?

- Думаю, есть и плюсы, и минусы. Все-таки самый главный плюс ЕГЭ – возможность совместить выпускные экзамены со вступительными. Не сдавать их дважды, не нужно никуда ездить. Бывает так, что вступительные экзамены в разных вузах совпадают по времени. Я сдавала ЕГЭ девять лет назад, сдала документы в МГУ, МФТИ, МИФИ и МГТУ им. Н. Э. Баумана, и везде прошла. Выбрала физтех.

Но всё же думаю, должна быть какая-то альтернатива ЕГЭ. Допустим, если ты провалил единый экзамен, то должна быть какая-то возможность поступить в университет. Может быть, сдавать экзамены при университете. Правда, я не знаю, как проводится ЕГЭ сейчас, но процедура должна быть улучшена. И хотелось бы, чтобы сами задания были более креативны. Вот эта тестовая система мне не кажется самой лучшей. В школе происходит натаскивание на ЕГЭ. В старших классах вместо того, чтобы обучать, как это было раньше, последние два года дети решают очень много вариантов тестов к ЕГЭ, заняты только этим. На мой взгляд, это не очень хорошо.

Я думала, что во Франции есть что-то, подобное нашему ЕГЭ. Оказывается, нет. Поговорила специально с ребятами-французами, которые учатся со мной в аспирантуре. Они мне объяснили, что сдают экзамены после окончания школы, которые просто подтверждают твоё обучение. А чтобы поступить в университет – заполняют специальные анкеты, где-то за полгода до окончания школы. В вуз ты поступаешь на основе своих оценок за последние два года учебы. Это никак не связано с экзаменами, которые ты сдавал по окончании школы. Если ты провалишь эти экзамены, то остаешься на второй год учебы.

- Ты отучилась в магистратуре во Франции. А дальше?

- После окончания французской магистратуры мне предложили место в аспирантуре и стипендию в лаборатории в Гренобле. Было немного сложно совмещать последний курс магистратуры в МФТИ, учась на первом году в аспирантуре во Франции, но в итоге

я окончила МФТИ с красным дипломом. И вуаля... сейчас живу в Гренобле уже третий год, учусь в аспирантуре, занимаюсь прикладной математикой – анализом сигналов мозга с применением статистических методов. И я очень рада, что наконец-то могу говорить на одном из самых красивых языков мира, покупать круассаны по утрам, обсуждать погоду с продавцами на рынке и посещать лекции на французском.

- Вернемся к чемпионату. Стратегии, предложенные вами, применимы на деле?

- Модели, разработанные во время участия в чемпионате, используются компанией, которая и проводила соревнование – World Quant. Попасть в эту фирму довольно сложно, нужно пройти много интервью. Но так как мы победили, для нас этот процесс облегчается. Они, конечно, заинтересованы в том, чтобы нанять нас на работу. У меня довольно определенные планы на ближайший год, поэтому я не могу согласиться на это предложение. Но мои коллеги по команде практически на финальной стадии приема на работу. У них есть возможность работать в офисах в Нью-Йорке и Лондоне. Я сразу предупредила, что в течение года не могу сотрудничать с ними. Возможно, через год я сама им напишу и потом буду думать.

- А как же Россия? Не планируешь вернуться, чтобы заниматься наукой здесь?

- Мне очень тяжело планировать сильно заранее, многое в моей жизни происходило быстро, спонтанно и «не по плану». В краткосрочной перспективе, скорее всего, пока еще нет, но, опять же, кто знает, как всё сложится? А в долгосрочной – вполне возможно, зависит от многих факторов, но одно могу сказать точно: как бы комфортно я себя ни чувствовала здесь, человека всегда тянет на Родину.

► «МД»-СПРАВКА:

Карина Ашурбекова, 25 лет, родилась в Махачкале. Училась в махачкалинской школе №8 и в Республиканском многопрофильном лицее. Изучала прикладную математику в Московском физико-техническом институте. Сейчас живет и учится в аспирантуре в Гренобле, изучает анализ сигналов мозга с применением статистических методов.

ди а л о г

«Власть перестала брать взятки, вы не заметили?»

Владимир Васильев рассказал о бюджете и объяснил, почему повысят зарплаты чиновникам

Альберт Мехтиханов

Глава Дагестана Владимир Васильев и первый вице-премьер Гаджимагомед Гусейнов в прямом эфире обсудили параметры республиканского бюджета на следующий год.

Общение с прессой глава республики начал с небольшого вступления. Он отметил, что в прежние годы средства бюджета расходовались неэффективно, а порой просто разворовывались. При новых же подходах в одной только Махачкале можно построить двенадцать «лишних» дорог на сэкономленные средства. Уже и подрядчики называют цены на свои услуги заметно ниже бывших – им теперь не нужно «откатывать» чиновникам.

«Мы ведь и вас пригласили, чтобы выслушать и ваше мнение», – призвал глава республики журналистов к диалогу.

О ПАРАМЕТРАХ БЮДЖЕТА

Первый вице-премьер Гаджимагомед Гусейнов напомнил, что бюджет – это инструмент проведения финансовой политики. И проводится она в соответствии с теми задачами, которые ставит глава республики. Если говорить о цифрах, то в следующем году ожидается рост по ряду показателей: валового регионального продукта – на 2,7%, зарплаты – на 6,2%, инвестиций в основной капитал – на 3%.

Прибавка доходной части бюджета прогнозируется на уровне 5,9 млрд рублей, а ее общий размер составит 106,5 миллиарда. Планируется, что бюджет станет профицитным, а излишек в 400 с лишним миллионов рублей будет направлен на погашение долгов по федеральным кредитам.

Одной из статей дохода бюджета станет сдача в аренду госимущества. В частности, первый вице-премьер сообщил о планах сдать в аренду газовые сети.

Налогов в республике планируется собрать около 2 миллиардов рублей (Владимир Васильев добавил тут для сравнения, что за первую половину этого года собрано 372 миллиона).

Фонд оплаты труда вырастет более чем на 2 миллиарда рублей.



ПРЕСС-СЛУЖБЫ ГЛАВЫ И ПРАВИТЕЛЬСТВА

ИНИЦИАТИВА НА МЕСТАХ

Глава республики знает о фактах, когда люди, не дождавшись государственного финансирования, решают проблемы за свой счет. Например, проводят или ремонтируют дороги.

Владимир Васильев добавил, что республика со своей стороны поддержит население: к примеру, в следующем году планируется отремонтировать 150 ветхих школ.

ДЕРБЕНТ

Отвечая на один из вопросов, глава республики высказался по ситуации в этом городе более развернуто. Он поддержал те изменения, которые происходят в Дербенте, – в частности, шаги нового мэра и «переезд» Сулеймана Керимова как налогоплательщика из Москвы в этот город.

Глава республики подчеркнул, что наиболее принципиальные договоренности о взаимодействиях будут выполнены.

При этом Владимир Васильев не готов оставить «все

деньги» Керимова в Дербенте, как попросил глава города Хизри Абакаров (не перенаправляя их часть в республиканский бюджет). Решение пока не принято, но позиция Васильева на сегодня такова – не делать исключений для муниципальных образований.

«Они привлекают пять миллиардов рублей, они что, Город Солнца строят? Надо понимать, что рядом такие же дагестанцы...» – считает глава региона.

(Гаджимагомед Гусейнов добавил, что, согласно Бюджетному кодексу РФ, такая просьба мэра и не может быть выполнена).

А вот будут ли деньги в той или иной форме возвращаться в Дербент? Будут – в виде реализации тех или иных программ.

По словам главы республики, Керимов, как уроженец Дербента, и раньше хотел помогать родному городу, но до этого ему такие возможности не предоставляли, а «договоренности обуславливались какими-то услугами и условиями и не выдерживались».

Владимир Васильев поддержал идею строительства в Дербенте аэропорта.

«РАЗВОРОВАНО ВСЁ»

Глава республики знает о вопросах в свой адрес, например, почему он не бывает в районах, не ездит по Дагестану. Но полагает, что сначала нужно было в целом изменить системный подход к работе: «потому что за что ни возьмись, разворовано всё».

Руководство республики продолжает внимательно следить за муниципальными главами. Те, чья работа не устраивает, будут и дальше покидать свои кресла. Резервы для их замены есть – для того и проведен соответствующий кадровый конкурс. Но не все местные главы получили негативную оценку: в частности, не называя фамилий, Васильев сказал о двух «толковых» муниципальных лидерах, которые побывали у него недавно с интересными идеями.

ИСЛАМ И ВИНОГРАД

В теплой и солнечной республике можно производить много винограда, но что с ним делать дальше? Глава республики готов выслушать идеи на сей счет.

«У нас мусульманская республика, отношение к алкоголю известно, эти вещи надо понимать».

А на что сделать акцент? Конечно, виноград употребляется и в свежем виде, из него можно производить те или иные продукты и безалкогольные напитки, но, к примеру, в детском питании виноград не рекомендован. А как быть? Глава республики ждет предложений.

ЗАРПЛАТЫ ЧИНОВНИКОВ И... ВЗЯТКИ

Вообще, эта мысль прозвучала в ходе диалога несколько раз. Васильев подчеркивал, что желает слышать мнение и даже критику дагестанцев, а в данном случае журналистов. В частности, он поблагодарил Эдуарда Уразаева, который поинтересовался, почему в проекте нового бюджета предусмотрен рост доходов чиновников при снижении расходов на ЖКХ и СМИ.

Глава республики пояснил, что уже есть факты, когда качественный специалист отказывался от приглашения занять чиновничью должность из-за невысокой, по мнению кандидата, зарплаты. Вот не устраивают его 40 тысяч рублей в месяц, он оценивает свой труд дороже.

«А как мне быть с Гаджимагомедом Гусейновым, который, переехав из Москвы в Дагестан, потерял в зарплате более чем в три раза?»

Многие бывшие чиновники не очень интересовались размерами своих зарплат, потому что жили на другие деньги. «У кого-то домовладения были больше, чем здание ФСБ. А медсестра на свой телефон получала десятки миллионов рублей – за оформление инвалидности».

Сам Владимир Васильев – сторонник того, чтобы доходы росли – и у врача, и у специалиста, и у чиновника, который выполняет порученные ему задачи. Глава республики поделился наблюдением: на площадь перестали ходить визитеры с конвертами и кулками. «Власть перестала брать взятки, вы не заметили этого?»

Шкурный интерес

Корреспондент «Молодёжки» взглянула на мир глазами коровы



ДАМИР САИДАЗИН

Патимат Амирбекова

Мне всегда казалось, что самое тяжелое в работе аниматора – это костюм. Но передумала, как только администратор заведения забрала у меня паспорт со словами: «Люди разные, а вдруг вы сбежите в костюме?»

«ВСЕ СОВЕТСКИЙ СОЮЗ НАС ЗНАЕТ»

Убегать, а тем более в костюме, я, конечно же, не собираюсь, но паспорт оставляю – желание залезть в шкуру аниматора сильнее, чем мои амбиции и характер.

Месед, администратор «МуМуШки», достает из шкафа костюм и протягивает мне. «Он влажный», – расстраиваюсь. Тогда она выносит его на улицу со словами: «Подожди 10 минут. Это после дождя вот так закинули в пакет и даже не высушили».

Костюм нетяжелый, весит 2,5 килограмма вместе с головой. Заказали по почте из Китая. В помещении в нем очень жарко, на улице комфортно, но только в конце октября. Не представляю, как летом аниматоры развлекают прохожих. А летний рабочий график – с 11 до 23. Сейчас – с 13 до 23. Оплата – 800 рублей.

И границы, за которые нельзя выходить.

– Запрещено уходить далеко, прятаться, зависать в телефоне, – Месед проводит инструктаж. – Потому что ты – наша марка, наше лицо, ты должен быть где? Возле «МуМуШки». Заманивать куда людей? В «МуМуШку». Почему ты около «Детского мира»? Это самый большой минус.

Работали у нас два брата, друг друга сменяли. Так, один провожал другого в костюме коровы, я за ним бежала аж до «Дома быта».

Одна, помню, пропала на два часа, вернулась в 11 ночи. Спрашиваю: «Ты где была?» А девчонка молодая, студентка. Отвечает: «Я развлекала людей, в маршрутку села». Интересуюсь: «А можно спросить, какие люди были в маршрутке, кого ты развлекала?» Она мне: «Водителей». Что я должна на это ответить? Только: «Уволена».

Другую девочку я так искала. Дети ждут, а МуМуШки нет. Я ее ищу по всей территории. Она на пляже со студентами фотографируется, деньги зарабатывает. С молодежью трудновато, потому что какая сегодня молодежь? Позволяет себе много, воспитание такое сейчас.

Никто так не работает, как Кебедмагомед. Он детей поселит, а это важно. Игры придумывает, импровизирует. Не только дети, но и взрослые радуются. Провожает бабушек, дедушек, в танк даже садится, в джипы. Все при-

ходят и говорят: «Весь Советский Союз (в смысле – вся Россия) знает вашу МуМуШку». Но и не подчиняется правилам: сидит в телефоне и так надолго пропадает. Бывает, что за стол с гостями садится, а это нельзя.

Разговаривать тоже категорически нельзя. Говорящей коровы нет. Как дети смотрят на корову, когда она начинает разговаривать? Они подозревают, что что-то не то.

Дети пришли к коровушке, им это кафе не нужно. Одна мамаша из Каспия приехала, говорит: «Дочка замучила, МуМуШку хочет увидеть».

У нас соседка есть, дочка в окно выглядывает и не успокаивается, пока не увидит ее. Кричит: «МуМуШка, моя МуМуШка!»

КЕБЕДМАГОМЕД И БРОДЯЧИЕ СОБАКИ

В фойе заведения – декоративная корова в форме скамейки. Если не сесть на нее нежно, кажется, что можно сломать. Хотя на вид она железобетонная.

Жду костюм, который на Кебедмагомеде. А вижу Кебедмагомеда в костюме. Он строитель-разнорабочий, и ему 30 лет. Только – тсс! – никому. Желающих узнать, кто внутри

и не аварец ли по национальности, было достаточно.

Кебедмагомед лениво выходит на улицу и останавливает свой коровий взгляд на мне. Почему-то его жалко и хочется погладить, утешить, чтобы не работал, а просто радовался. И его молчание не смущает. Ты тоже мычишь в ответ.

А потом находишь общий язык. Коровий. И переводить любопытным прохожим: «Что он говорит? В честь чего всё это?»

«Мне разговаривать нельзя. Поначалу было неприятно, когда называли коровой, но привык. Люди часто спрашивают: «Вам не жарко?» А иногда агрессивно реагируют. Могут по голове ударить. В такой момент мне так хочется треснуть, но вынужден молчать. Могут средний палец показать из машины, спросить: «Где твоё вымя?» Если вижу, что ребёнок боится, не подхожу. Делаю зарядку, боксирую – пропагандирую здоровый образ жизни», – рассказывает, пока рядом с нами никого нет.

Если ты корова, это еще не значит, что не дагестанец. Ты должна знать Хабиба и болеть за него. А еще кидать салам: «Салам, пацаны, братишки», играть в «у-е-фа»,



ПАТИМАТ АМИРБЕКОВА



ПАТИМАТ АМИРБЕКОВА

танцевать лезгинку. Напарник вдруг показывает жест. Пальцем вверх. И объясняет: «Это жест Хабиба. Мальчики всегда отвечают, кидают салам, радуются, все сразу понимают. Еще жест Магомедшарипова (ушусаньда) узнают».

Коровы часто пасутся там, где им вздумается, могут пропасть на несколько дней. А границы нарушают всегда. Так же и с людьми: залез в шкуру коровы, появилось желание нарушать. И от этого всем хорошо.

– Самое веселое лето за всю жизнь, можно сказать, было в этом году. Помню, в Русском театре был праздник, у нашего перекрестка закрыли дорогу и тут такой коллапс автомобильный. Машины не могли разобраться между собой, пробка большая. И гаишников тоже не было, я вышел и начал регулировать: одних останавливать, других пропускать. Все сигналили, смеются, благодарят.

Одна бабушка, сейчас я ее что-то не вижу, часто переходила дорогу, я ей помогал переходить, когда видел, и она мне стала дарить конфеты долгоиграющие – барбарис. Я не беру, а она в руки сует: «На», – говорит. Постоянно их тоже не мог кушать, детям дарил. Они кричали: «Му-МуШка конфеты дарит!»

Останавливаю свадебный кортеж, танцую, не пропускаю, как принято у нас по адату. Выходит кто-то из машины и дает 100 рублей со словами: «Давай, освобождай дорогу».

Еще помню BMWX5, в нем сидят три девушки, смеются. Сажусь в машину, и катаемся по городу. Всех развеселили. Обратно вернулись с хорошим настроением.

Как-то бродячие собаки

встретились, одна была без ноги. Окружили меня, лают, кусают. Я отмахиваюсь. Чуть-чуть нападение было на Му-МуШку, люди смеялись. Но обошлось без жертв.

СТАРИК И «ТОЙОТА»

В костюме коровы, как в скафандре: не чувствуешь

под собой земли, а над собой агрессивно настроенного дерева. Прохожие интересуются: «Голова не держится, да?»

Но есть плюсы – никто не слышит, как ты в ней ругаешься. Только видят: «Какая коровка симпатичная, давай фотографироваться».

Дети с родителями не про-

ходят мимо нас. Маленькие обнимают так, что ты буквально падаешь на землю вместе с ними и уже не выпускаешь из рук. Ради таких эмоций стоит попробовать один раз залезть в чужую шкуру.

В ней ты можешь позволить себе всё. Танцевать в центре города, валяться на асфальте, обниматься со всеми, давать пинков (нельзя, но хотелось бы, конечно). А веселые автомобилисты тебя подбадривают, включая на всю громкость танцевальную музыку, и сопровождают процесс видеосъемки не менее веселыми комментариями: «Эй, розовый, давай, давай!»

«Если тебе в этой голове неудобно, можем поменяться», – предлагает напарник.

А я привыкла. Она неудобная, тяжелая, за ней ничего почти не видно, я спотыкаюсь, падаю, но не могу отдать, она же моя.

Только работаем мы больше руками, чем головой. Машем во все стороны: проходим, водителям, велосипедистам, ППСникам, которые сигналили в ответ.

Пытаемся перевести через дорогу пожилого человека с черной тростью, в черных штанах, черной рубашке, черной куртке, черной шляпе.

А он не разрешает. Кебедмагомед обижается, опуская голову. Но всё становится на свои места, как только к мужчине в черном подъезжает «Тойота».

ЧЕЛОВЕК-КОРОВА

«Сама пойду, ин ша Аллах, спасибо огромное», «Нет-нет- нет. Оставьте, мы уже дошли», – говорят нам женщины с пакетами. А мы их не слушаем. Выхватываем всё тяжелое из рук и идем с ними куда их глаза глядят.

«Это школа. Заходите. Обладаете детей».

Напарник берет в руки швабру и моет полы.

«Верни мою швабру, – не теряется техника и продолжает, – яхши Аллах, яхши Аллах. Большое спасибо. Давайте, обнимайте. Выход знаете?»

Знаем и слышим. Звонкий радостный детский смех: «Мама, колея (корова. – Ред.), колея!» И другой детский голос постарше: «Это человек-корова».

Детей тяжело обмануть, а тем более – спрятаться: «А где вторая коровка?»

И если ты качаешь головой, не издавая никаких звуков, они тебя погладят по головке и скажут: «Ты не умеешь говорить? Я научу. А – арбуз...»



ДАМИР САИДГАЗИН

В Ниццу на чуть-чуть, в Москву на минутку и в Варну на часок

Safe flights and dream of life второго пилота гражданской авиации

Мария Малова

Кямран Алахкулиев родился в Каспийске, чуть не стал военным, но мечтал о полетах. Он работал бортпроводником, отслужил в инженерных войсках и окончил Бугурусланское летное училище, а с 2017 года стал вторым пилотом гражданской авиации одной из авиакомпаний. Ему всего 26, но останавливаться на достигнутом он не хочет и теперь получает высшее летное в знаменитом питерском ГУГА.

«ОТКУДА ВЫ, МОЛОДОЙ ЧЕЛОВЕК?»

У меня папа и мама — рабочие. В авиации даже близко не были. Я учился в музыкально-хореографической гимназии, играл на фортепиано и на таре (струнный щипковый инструмент. — Прим. авт.), танцевал в ансамбле. Но отец хотел, чтобы я стал военным. Не мог ему перечить, потому что сам не знал, куда пойти. Два года поступал в Голицынский пограничный институт. Сначала очень старался и всё прошел, но мое личное дело куда-то исчезло, и мне никто не отвечал. Я даже не расстроился. А на второй год уже специально делал ошибки, лишь бы не пройти. Вместо этого поступил в махачкалинский филиал Российского государственного университета туризма и сервиса. И понял, что хочу летать. Я видел, что люди путешествуют, ездят в командировки, живут в отелях. Мне захотелось узнать всё это. А я нигуда, кроме родного села родителей, и не выезжал. Учился на «финансах и кредите», но стал активно интересоваться туризмом, изучал всё и решил идти дальше. Пришел к своему декану и сказал, что поеду в Москву на курсы бортпроводников.

Первые две недели на курсах нас учили английскому. Мой уровень языка на тот момент был: «My name is Kuatgan». Я сидел за задней партой и просто слушал. Преподавали также медицину: как принимать роды, как привести человека в чувство, что делать при клинической



смерти. Еще была авиационная безопасность, сервис, психология. Всё по верхам, но для устройства на работу нужна была «корочка».

Школа бортпроводников не привязана к авиакомпаниям, и с сертификатом ты идешь в свободное плавание. Помню, к нам на курсы пришли представители одной компании. Я всё им рассказал, а они спросили: «Откуда вы, молодой человек?» Я ответил, что из Дагестана. В итоге всех взяли, кроме меня и еще одного дагестанца.

Когда я получал свидетельство бортпроводника, директор нашей школы рассказала мне, что есть маленькая авиакомпания «Ко-

галымавиа», у которой идет ребрендинг. Я решил попробовать. На собеседовании в шутку сказал, что пришел к ним от безысходности и вообще услышал о них буквально вчера. И меня приняли. С тех пор был любимчиком в их службе, мне часто говорили: какие же дагестанцы общительные и харизматичные. А через семь месяцев я стал лучшим бортпроводником и получил награду — сертификат на поездку в любую точку мира. Подарил его сестре. Она тоже бортпроводница, именно она уговорила отца отпустить меня в Москву.

Мне понадобилось мало времени, чтобы влиться в

профессию. Я постоянно улыбался, общался, разговаривал со всеми только на «Вы». Скоро стал самым молодым старшим бортпроводником: мне был всего 21 год. На этой должности больше обязанностей — ты не ходишь в салон, кормишь пилотов, решаешь проблемы недовольных пассажиров. Мне говорили, что я толковый парень, что мне надо учиться на пилота. В итоге отработал год и подал документы в Бугурусланское летное училище. Сдал ВЛЭК (врачебно-летную экспертную комиссию. — Прим. авт.), физподготовку. Все дагестанцы, которые поступают туда, ждут физподготовку, чтобы козырнуть. Но в

училище на это не обращают внимания. Галочку ставят и всё. А еще прошел профотбор. Это беседа с психологом, тесты и авиационные задачи. Меня рекомендовали к поступлению во вторую очередь, и я уехал. Как сейчас помню: сижу со своим экипажем в Анталии за ужином. И тут звонок: «Вы поступили!» Это был праздник. У нас была небольшая авиакомпания, все друг друга знали и ждали, что я поступлю. Мы очень тепло попрощались, и я поехал в летное училище — на новый жизненный этап.

«ТЫ ГОТОВ, КЯМРАН, ЛЕТИ!»

Первые полгода были адскими. Сопромат, техническая механика, а я гуманитарий. Среди студентов у нас был полный интернационал: дагестанцы, казахи, татары, русские, латыш, украинец. Все молодые, и у всех одна цель — учиться. Один из одноклассников «шарил» в аэродинамике и всё нам объяснял.

Я учился два года, а потом встал вопрос службы в армии. Дело в том, что без военного билета очень сложно устроиться на работу. Тыходишь из училища простым пилотом и не можешь сразу сесть на «боинг» — для этого нужно дополнительное обучение. Ты заключаешь контракт с авиакомпанией, что будешь в течение пяти лет на нее работать, а они, в свою очередь, обучают тебя. Представляете, я прихожу без военного билета, подписываю контракт — и меня забирают в армию. Поэтому решил отслужить.

Год служил в инженерной бригаде в Подмосковье и ушел в запас командиром отделения, заместителем командира взвода, сержантом. Когда вернулся на третий курс, моя группа в летном училище уже выпустилась. У меня началась депрессия, но мне повезло — я попал к очень хорошему инструктору Максиму Викторовичу Максиму. Он начал хвалить меня с первого дня, и у меня буквально выросли крылья. Он мне доверял — я летал. По сей день звоню ему и рассказываю про свои достижения. У него в кабинете висит

портрет, где я с ним в первом самостоятельном полете, который он доверил мне выполнить.

Сначала я просто сидел с ним вторым пилотом. Это был «Diamond» — австрийский четырехместный самолет. Летное поле было в самом училище, мы сажали самолеты на специальный грунт. Меня это не особо тронуло: я всё это видел, а хотелось управлять. И инструктор начал меня учить. Восемнадцать часов я отлетал «справа», рядом с ним, а потом Максим Викторович сказал: «Ты готов, Кямран, лети!»

Первый самостоятельный полет — это незабываемо вообще! Аэродром Баймаково. Взлетаешь. Делаешь один полет по кругу. Потом рулишь на предварительный, и инструктор оценивает. Он дает отмашку, я взлетаю повторно и делаю заход на посадку по прямоугольному маршруту «коробочка». Я понял по приземлению: «Это всё! Я добился!»

Я гордился, родителям звонил. Но даже не представлял, сколько испытаний ждет меня впереди. И каждый раз, когда прохожу определенный этап, понимаю: ни фига я еще не дошел до того, что надо.

За лето я налетал 100 часов для первой лицензии, чтобы перейти на третий курс. А там нужно было налетать 25 часов на двухдвигательном самолете. Это уже аэропорт Бегишево, Набережные Челны.

Еще один важный момент в моей жизни — английский язык. До второго курса он у меня был нулевой. Я откладывал его на потом, пока не прихватило, и стал заниматься с репетитором — учителем в третьем поколении. Она была очень жесткой и дисциплинированной, но в то же время очень доброй и понимающей. Я за год сдал авиационный английский на 4 уровень ICAO LEVEL. Летное училище окончил с красным дипломом.

«БОИНГ» МЕЧТЫ И МНОГО СТРЕССА

Когда встал вопрос трудоустройства, мне нужно было пройти курсы на допуск к МВЛ (международным воздушным линиям. - Прим. авт.) и сдать уровень английского языка. С работой было тяжело, никуда не брали. Мы же в этой сфере вращаемся и знаем, где что. Я встретился со своим другом по училищу. Он рассказал, что подавался в одну из авиакомпаний и его вызвали на собеседование. Взял у него контакты и резюме — у нас оно было одинаковое — поменял фото и послал им. На следующий

день меня пригласили на собеседование, а еще через две недели утром звонит телефон: «Вы нам подходите, приезжайте!»

Следующие полгода были очень стрессовыми. Я полностью перешел на английский. Книжки на английском, всё в самолете на английском, изучал теорию, потом проходил на тренажере. Сдал логт (навыки полета) и чек (действия в чрезвычайных ситуациях). Столько информации за полгода я в свою голову еще не засовывал. Заключил с компанией контракт, что буду летать на «Boeing 737-800 NG».



Мой первый рейс был наблюдательным, я сидел посередине. Это был полет в Ираклион (Греция), я просто смотрел. На четвертый рейс сел справа, а за мной сидел второй пилот и наблюдал. А 1 августа я совершил свой первый полет без наблюдателя в Варну (Болгария) и уже знал, что всё позади. С этого момента я начал зарабатывать. Сейчас летаю в основном в Европу. У нас есть специальное приложение с расписанием полетов на месяц и информацией на каждый рейс.

Чтобы стать командиром судна, надо налетать 3000+ часов и знать все документы, руководство по производству полетов наизусть. У меня уже 300+.

СИТУАЦИОННАЯ ОСОЗНАННОСТЬ И ПИЛОТАЖ У КРАСНОЙ ЗОНЫ

Взлет и посадка — самые сложные этапы полета, потому что в горизонтальном положении самолет

идет на автопилоте. До взлета мы забиваем все параметры, считаем центровку (положение центра тяжести. - Прим. авт.) судна, чтобы не перевернуться во время отрыва. Взлет разрешают, идет команда, начинаем разгоняться. Самолет взлетает с разбега, чтобы создать подъемную силу, ведь мы идем против воздушного потока.

Мы летаем на высоте 11 тысяч метров. Я обычно подключаю автопилот после трех тысяч, но для этого каждый полет надо запрограммировать вручную. Ведь мы пролетаем над разными странами, и у каждой свои правила. Прежде чем войти

полняет все свои функции, с самолетом ничего не случится в 99% случаев.

Один раз я попал в град. Летел из Екатеринбурга в Энфиду (Тунис). Мы прилетели, начали заправляться, и тут пошел град, который не успевал таять, началась пыльная буря. А нам надо улетать. Проверяем ветер — не проходим. И вдруг появляется коридор. Мы начинаем взлетать, нас колбасит очень жестко — зона турбулентности. Погодные радары показывают нам красную зону, мы отворачиваем и пролетаем от нее на расстоянии 25 километров.

каждым вылетом мы принимаем решение. У нас есть значения ветра, видимости, осадков, мы имеем всю информацию о погоде.

На каждый рейс я прихожу за два часа и готовлюсь досконально. А вообще, каждый полет считается специалистами компании до мелочей. Права на ошибку у нас нет.

За час до полета я должен пройти медкомиссию. За 30 минут — уже быть в воздушном судне. У нас говорят: не бывает последнего рейса, бывает крайний. Я на каждый рейс иду с молитвой. При всем том человек несусеверный. Я знаю, капитаны подходят, глядят самолет по носу. Если что-то произойдет в полете, все спрашивают: «Кто ночью грешил?»

Я не понимаю, зачем люди хлопают при посадке. За границей этого не делают. Мы этого не слышим в кабине, у нас бронированная дверь.

Смену часовых поясов я на себе не чувствую. Всё-таки у нас 75 дней в году отпуска. В месяц где-то 17 - 20 рабочих дней, зимой меньше. Знаю людей, которые и в 60, и в 65 лет летают. Главное, чтобы ты ВЛЭК проходил. И те деньги, которые ты получаешь, нужно и на себя тратить, на восстановление организма. У нас пилоты часто ездят по санаториям.

Самый огромный минус для нас — это стресс. От стресса всё может быть — от чесотки до серьезных заболеваний. Плюс — конечно, хорошая зарплата. Это самое главное сейчас.

Эта профессия просто идеально подходит мне, под мой характер. На работе я очень серьезный. Реально крутая работа. Просто обожаю ее! Не знаю, что буду делать на земле. Поэтому и получаю сейчас высшее летное образование. И вообще, если взял высоту, в самом что ни на есть прямом смысле, опускаться уже не хочется.

БЛИЦ-ОПРОС

Первым делом самолеты или девушки: Самолеты.

Опиши себя в трех словах: Добрый, ответственный и смешной.

Лучший город России: Каспийск.

Любимое блюдо: Аварский хинкал и мясо по-французски.

Любимый напиток: Тыквенный сок.

Любимая книга: «Гарри Поттер» — все части.

Идеальный выходной: Рыбалка.

Главное в девушке: Мудрость и хитрость чуть-чуть.

Лучший друг — это: Бескорыстный друг.

Что тебя может вывести из себя: Когда человек тупит.

Счастье — это: В первую очередь мое здоровье, а также здоровье моей семьи и родителей.

Любовь — это: Жена и моя семья.

Хобби: Рыбалка.

Любимый цвет: Зеленый.

Что бы ты сказал себе — студенту первого курса летного училища: Учи английский вовремя и не трать время попусту.

Главная цель этого года: Съездить с женой в Нью-Йорк и приобрести автомобиль.

Записки путешественника

Правила и советы для тех, кто собирается в путь

Регина Курбанова

Светлана Хабаровская родилась, вы удивитесь, в Хабаровске. За четыре года она объездила полмира! В том числе автостопом. Смелая девушка рассказала «Молодежь», так ли это рискованно, и поделилась лайфхаками для начинающих путешественников.

АВТОСТОП

С автостопом у меня сложилось с июня 2016 и, как говорится, затянуло. Сейчас около 40 000 км по трассам мира, так называемый экватор.

Я проехала по России, Малайзии, Таиланду, Лаосу, Вьетнаму, Южной Корее, Турции, Черногории, Боснии и Герцеговине, Сербии, Македонии, Албании, Беларуси, Украине, Грузии, Армении, Азербайджану, Абхазии.

Для меня это не только способ попасть из пункта А в пункт Б, но и способ познания мира, знакомства и общение с разными людьми. Даже если люди совсем не знают английского языка, бывает достаточно искренней улыбки, дружеского жеста для взаимного понимания. А ещё я использую спе-

циальные таблички с текстом о сути своего путешествия.

По поводу этого вида поездок очень много предрассудков и мифов. Самый главный – что это опасно. Ну что ж. «Не выходи из комнаты, не совершай ошибку», как писал Бродский. Хотя, всякое может произойти! Газ, например, взорваться. На улице в своем родном городе тоже есть вероятность пострадать: машина может переехать или кирпич с сосулькой упасть, а в парке маньяк-насилник встретиться... Дорога – это проекция жизни. А вообще, плохие мысли надо гнать от себя подальше. И больше уверенности! Я за позитивное мышление! Как вы относитесь к миру, так и мир относится к вам. Путешествия убивают предрассудки.

ДАГЕСТАН

По Дагестану тоже путешествовала автостопом. Впечатления остались очень теплые. Большое спасибо всем тем, кто меня подвозил.

Многие в нашей стране даже не догадываются, что Дагестан – самая многонациональная республика России. И нет такой национальности – дагестанец, и здесь все прекрасно говорят на русском языке. Побывав



ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА

два раза в ваших краях, я всем своим друзьям и знакомым рекомендую приехать сюда, ощутить гостеприимство, радушие людей, увидеть красоту и разнообразие природы, искупаться в теплом Каспийском море, посетить множество исторических и культурных достопримечательностей, увидеть и приобрести изделия народных промыслов.

Правда, нужно учитывать особенности стран или регионов, куда собираетесь ехать, и соблюдать установленные правила поведения.

ИНТЕРЕСНЫЕ СЛУЧАИ

Как я уже и говорила, главное в путешествиях – это люди, с которыми ты встречаешься в дороге. Часто, видя человека с рюкзаком, они пытаются помочь. В пригороде Бангкока полицейские очень сильно переживали, что в том направлении, в котором я еду, уже не ходит общественный транспорт. Узнав, что в мои планы не входит ночевка в гостинице, предложили переночевать в полицейском участке, а утром на автобусе продолжить путь. Я поблагодарила, убедила, что всё в порядке, показала фотографии и уехала в нужном мне направлении на попутной машине. В том же Таиланде дорожные полицейские ради меня перегородили автодорогу и нашли мне машину.

В апреле этого года в Южной Корее мне помогали сотрудники заправок продолжить путь. А в провинциальном

городе Тэгу я оказалась в полицейском участке. Люди, которые меня везли, очень сильно сомневались, что у меня всё в порядке. В полиции я рассказала о том, как путешествую, показала свое туристическое снаряжение, и они были сильно удивлены, увидев обычный кипятильник для воды. Угостили кофе с булочкой и на полицейской машине доставили в аэропорт, откуда я улетела во Владивосток, закончив свое пятимесячное путешествие по юго-восточной Азии.

В Грузии полицейские неоднократно подвозили. Однажды ехала в машине, где были автоматы, каски, бронежилеты. Мы со стражами порядка общались на русском языке, вспоминали советские фильмы и мультики. Они рассказали, что смотрят российское кино и слушают российскую музыку, что им очень нравится шансон.

ДИКИЕ ЖИВОТНЫЕ

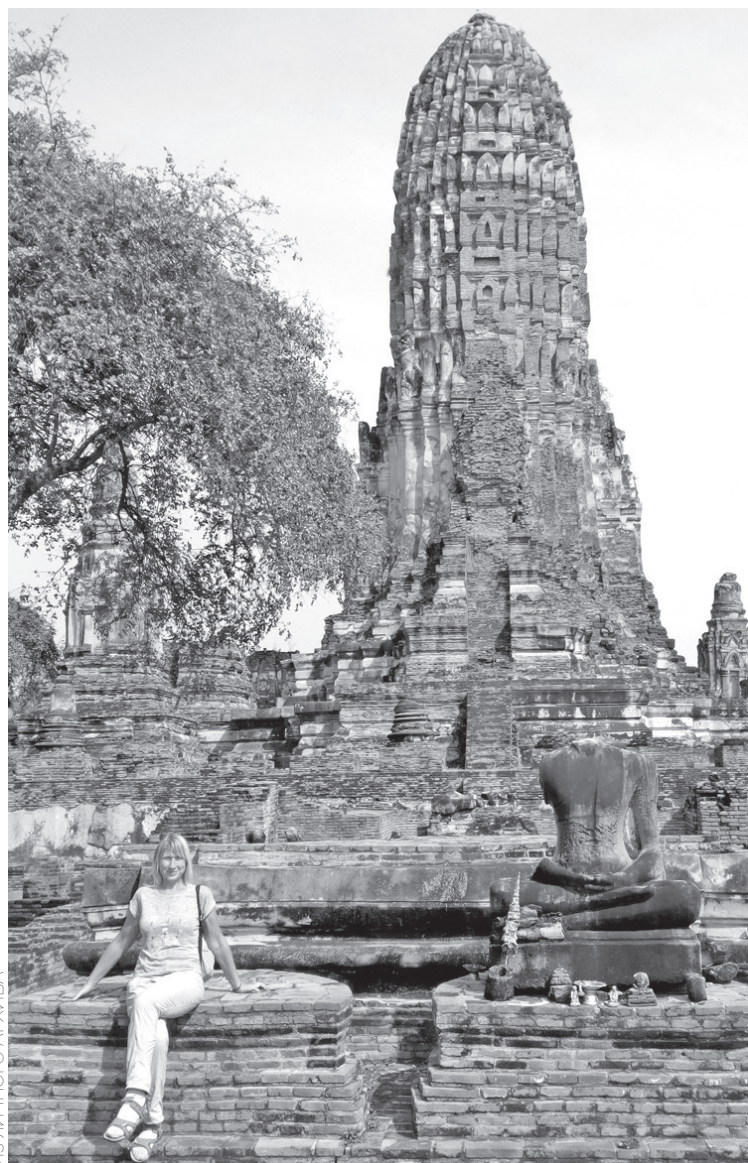
Мне приходится сталкиваться с дикими животными. В этом году на трассе в Карелии видела настоящего живого медведя, который абсолютно спокойно нам позировал. Видимо, люди подкармливают их. Этого делать нельзя! Территорию он считает своей, а человека – источником пищи или конкурентом, которого надо выгнать. Медведь, по мнению специалистов, один из самых непредсказуемых и опасных хищников. И если он теряет естественный страх перед чело-

веком, это может привести к несчастному случаю. С человеком, как правило, а не с медведем.

В Таиланде, Малайзии и других странах Юго-Восточной Азии в джунглях сталкиваешься с дикими обезьянами, которые могут доставить неприятности: украсть еду, разбросать вещи и даже выразить агрессию. Поэтому иногда приходилось брать палку в руки и показывать, кто в доме хозяин. Кстати, кормить обезьян также не рекомендуется. В местах их скопления для людей установлены предупреждающие об этом знаки. Надо быть осторожными – обезьяны могут покусать, и это станет неприятным поводом для обращения в медицинское учреждение.

Насекомые тоже могут доставить неудобства. Например, если вы готовите мясо или морепродукты, на запах может приползти сколопендра. Это большая ядовитая сороконожка. В прошлом году в Черногории сколопендра проникла в палатку и даже заползла на тело. Жутко вспоминать, хорошо, что всё обошлось.

Но зачастую встречи с братьями нашими меньшими приносят радость. Особенно запомнились вараны на полуострове Рейли в Таиланде, семья диких кабанов в парке на пике Виктория в Гонконге, стадо оленей в горах Крыма, большая зеленая змея и одинокая задумчивая обезьяна в джунглях Малайзии, буйволы с сидящими на них цаплями. И страшно, и радостно одновременно.



ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА

МАЛАЙЗИЯ

Угрозы безопасности у меня ни разу не было. Встретить ма- ньяка, насильника, убийцу на дороге шансов не больше, чем в обычной жизни. За эти четыре года произошло очень много событий, огромное количество впечатлений, такое ощущение, что моя жизнь пусть не удли- нилась, но точно расширилась. В Крыму, Средней Азии, на Кавказе были походы в горы, путешествия, красивейшие виды. Путешествие по Ма- лайзии запомнилось встречей китайского Нового года с фей- ерверками, петардами и ме- ждународным фуд-фестивалем, интереснейшими граффити на улицах Джорджтауна и трек- кинговыми тропами по на- циональному парку острова Пенанг.

Вообще, Малайзия интере- снейшая страна. Здесь можно встретить представителей разных народов, на улицах перемешиваются запахи ин- дийской, китайской или ма- лайской кухни. Рядом друг с другом можно увидеть буд- дистский храм и мусуль- манскую мечеть, а через дорогу христианскую церковь.

В апреле этого года в Та- иланде я встречала тайский Новый год Сонгкран. Его осо- бенность – поливание друг друга водой, посыпание тальком и обмазывание глиной. Все эти ритуалы про- водятся с целью очищения от негатива, накопленного за год. Было здорово! Детский восторг, когда стреляешь водой из игру- щечного пистолета или поли- ваешь из кружки. Это весело. Начала встречать праздник в городе Хатъйяй, где, кстати, можно встретить полицейских с автоматами, ведь это напря- женный регион и имеют место террористические акты. А ве- чером я уже танцевала на водно-пенной вечеринке по

случаю праздника в городе Чанглон на границе с Ма- лайзией.

Путешествие – как самый интересный фильм, где ты сам главный герой и режиссер.

Сколько нужно денег для пу- тешествия, каждый решает сам, исходя из своего дохода. Если путешествовать «цивильно», с нашими нищенскими россий- скими зарплатами ни на что не хватит! Это факт. Выход: турпу- тежка раз в год или бэкпэкин- говые поездки. Степень уровня комфорта разная и представ- ления о том, что нужно, чтобы быть удовлетворенным, тоже. За- частую люди ориентируются на определенные стереотипы типа звездности отелей, крутых ре- сторанов, поэтому цена поездки может быть высокой и неоправ- данной. Если вы среднестатис- тический россиянин со средним доходом или еще школьник, или студент, а может быть, даже пенсионер, то отдых «на ши- рокую ногу» явно не по карману. Многие европейские страны или такие, как Япония, Южная Корея или китайский Гонконг, пока- жутся вам, в сравнении с Даге- таном, очень дорогими. Вос- пользуйтесь моими лайфхаками, включайте смекалку и проще от- носитесь к жизни.

ЛАЙФХАКИ

1. Прежде чем поехать куда- либо, необходимо собрать под- робную информацию о том месте, куда собираетесь, спла- нировать маршрут. Тогда у вас останется больше времени и не возникнет непредвиденных си- туаций в поездке.

2. Загрузите и научитесь пользоваться полезными в путе- шествии бесплатными офлайн- приложениями, которые ра- ботают без доступа в Интернет. Ведь с ним могут возникнуть проблемы, а носить бумажные карты, путеводители, записи не всегда удобно.

Я пользуюсь приложением MAPS.ME – офлайн-карты, программа покажет достопри- мечательности, объекты ин- фраструктуры, построит опти- мальный маршрут и укажет на- правление движения. Можно даже треки в горах с его по- мощью прокладывать. Ра- ботает достаточно быстро, от вас только требуется скачать карты нужных вам мест перед поездкой. Втрое нужное для меня приложение – это Google. Переводчик, поможет понять людей, которые не знают или практически не знают ан- глийский язык.

Очень интересное прило- жение аудиогид-путеводитель izi.TRAVEL. Твой профессио- нальный гид в кармане!

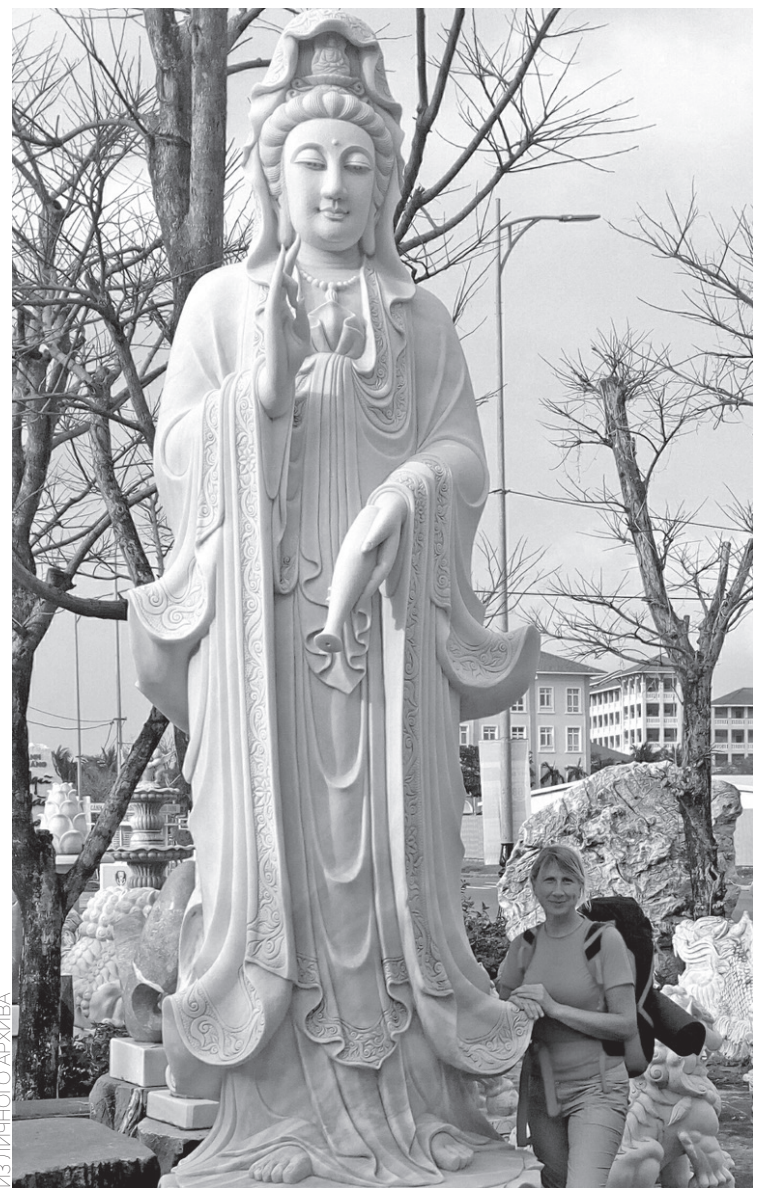
Я использую андроид на своём устройстве и советую на Playмаркете поискать удобные для себя приложения.

Во многих странах есть ин- формационные центры, ко- торые обозначаются вывеской в виде буквы «i». Там можно бесплатно получить устную информацию и в виде бу- мажных путеводителей, карт.

3. Авиабилеты мониторю, рассматривая предложения на различных агрегаторах, таких как AVIASALES.RU, SKAYSCANNER.RU, MOMONDO. RU и других подобных, ис- пользуя функцию «календарь цен», просматриваю акции на сайтах авиакомпаний и под- писываюсь на рассылку пред- ложений на электронную почту. Включайте в браузер режим «инкогнито», когда смотрите предложения ави- акомпаний, иначе, запомнив вас, они могут выставлять более высокие цены. Билеты с пересадкой чаще бывают дешевле и дают возмож- ность посмотреть новые или уже полюбившиеся места. Для примера, в прошлом году, в ноябре, я летела в Гонконг через Стамбул ави- акомпанией «Турецкие ави- алинии» с бесплатным пре- доставлением 5-звездочного отеля в связи с длительным ожиданием – 20 часов.

Часто пользуюсь лоуко- стами. Это авиакомпании, которые предоставляют де- шевые билеты для тех пасса- жиров, которые могут пожер- твовать «комфортом», т.е. отка- заться от перевоза багажа (взяв с собой на борт только ручную кладь), питания. Там более узкое пространство между си- дениями. Вылетать придётся из аэропорта, который нахо- дится дальше от города или в нетуристическом месте, т.е. из более дешевого, позволяющего сэкономить авиакомпании на аэропортных сборах. Также рекомендую посмотреть сайт ТУРДОМ, где бывают дешёвые путёвки и авиабилеты.

4. Жилье можно брони- ровать на booking.com и по- добных сайтах. Но я не бро- нирую, так как посредники



из личного архива

берут проценты за услуги и включают в стоимость прожи- вания. На месте я самостоя- тельно занимаюсь поиском или использую палатку, которая всегда со мной. Сейчас много предложений жилья эконо- м- варианта, типа хостелов, гест- хаусов, кемпингов, а еще, если вы общительны и у вас немного денег, воспользуйтесь каучсер- фингом (CouchSurfing) – одной из крупнейших гостевых сетей, где люди предоставляют друг другу ночлег во время путе- шествий в 200 000 населенных пунктах.

5. В путешествии можно су- щественно сэкономить на еде, если вы сами будете готовить из продуктов, купленных в местном супермаркете или на рынке. Я это делаю, при- правляя еду местными спе- циями, соусами. Имейте всегда с собой энергетический пе- рекус – орехи, сухофрукты, шо- колад... Учитывайте, что в тури- стических местах цены в мага- зинах и кафе выше, чем за их пределами.

6. Во многих странах, в том числе и в России, можно найти бесплатные мероприятия, ки- нопоказы, театральные по- становки, квесты, музеи или бесплатные дни для их посе- щения. Для примера, в Ма- лайзии бесплатны ботани- ческие сады и, так же, как и в Южной Корее, большинство музеев.

7. Во многих странах, в том числе и у нас, дешевле прио- брести проездную карту или

абонемент на общественный транспорт. А ещё ходите больше пешком, грамотно вы- страивая маршрут. Это полезно и позволяет сэкономить деньги.

Если вы хотите путешест- вовать – делайте это! Кавказ суперский регион для туризма, начните с малого, узнайте, что интересного находится рядом с вашим домом, рядом с вашей республикой, рядом с вашей страной, а если понравится, от- правьтесь в свое первое кругос- ветное путешествие!

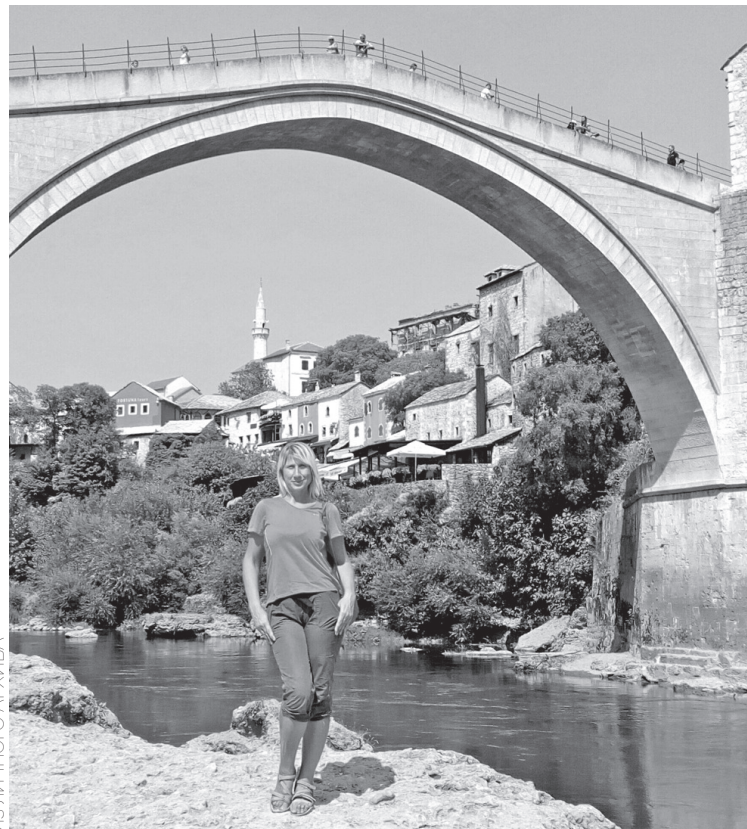
СОВЕТЫ
ПРО БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Одевайтесь правильно. Ваш внешний вид должен го- ворить о том, что вы турист-пу- тешественник. Не одевайтесь вызывающе, особенно это ка- сается женщин. Яркий макияж также не уместен.

2. Не употребляйте спиртное и другие вредные вещества в пути и не только. Так боль- шинство проблем просто не возникнет.

3. Не вступайте в споры на острые темы, такие как ре- лигия или политика, не под- держивайте разговоры о сексе. Если вам в поведении во- дителя что-то неприятно, по- старайтесь вежливо попросить остановиться и продолжить движение на другом попутном транспорте.

4. Соблюдайте правила до- рожного движения, исполь- зуйте яркую одежду и светоо- тражающие элементы.



из личного архива

проект

На маршруте

Столица Дагестана обзавелась аудиогидом

Саид Гаджиев

В прошлую пятницу одновременно в разных частях Махачкалы появилось шесть необычных арт-объектов из черного металла с ажурными композициями и загадочным текстом на табличках. На каждом – разные символы: то море с парусником, то зонтики в форме розы ветров, а на табличках - стихотворение, чем-то напоминающее «Большую элегию Джону Донну» Бродского, только про столицу Дагестана. И приглашение – с помощью смартфона послушать аудиогид. Зачем всё это и почему – объясняем в нашем материале.

В 2017 году проект Музея истории города Махачкалы – «Махачкала в перечне» стал победителем грантового конкурса Благотворительного фонда Владимира Потанина в программе «Музейный гид». В основу маршрута легло одноименное стихотворение искусствоведа, педагога, поэта Сталины Андреевны Бачинской – «Махачкала в перечне».

За 30 последних лет, говорят в музее, население города увеличилось в 3 раза. Коренных махачкалинцев почти не осталось, а новые горожане буквально «стирают» старый город из исторической памяти, уничтожая городские смыслы, места силы и саму городскую культуру.

Многого из объектов, реалий, перечисленных в стихотворении Бачинской, уже нет – собора на площади, армянского квартала, виноградарей, казарм, «отживших старух в подворотнях».

Вместе шесть арт-объектов образуют историко-поэтический маршрут. Создатели проекта вначале планировали сделать систему навигации по культурно-историческим и архитектурным доминантам города, перечисленным в стихотворении. Но в ходе реализации проекта стало ясно, что в настоящее время для нас, горожан, смысловая реконструкция всего городского пространства гораздо важнее визуализации отдельных его объектов, пусть даже утраченных. Информационных модулей могло бы быть и больше, но сам фонд накладывал определенные ограничения на проект, прежде всего финансовые. И в музее решили остановиться на шести модулях – шести смыслах. Это смысловой каркас города – парк, гора, город, море, ветер и музей.

Рассчитан проект в том числе на туристов, идти по маршруту и слушать в наушниках рассказ об истории города, переходя от одного объекта к другому –

очень удобно. Большинство модулей расположены в пешей доступности друг от друга, в исторической и центральной части столицы. «Махачкала в перечне» – это первый и пока единственный аудиогид по столице Дагестана, в которую с каждым годом приезжает всё больше туристов.

Начинается маршрут в парке Ленинского комсомола – бывшем Вейнеровском саду, на аллее в районе памятника Воину-освободителю. Выйдя из парка и пройдя немного по улице М. Гаджиева в сторону центра, наткнешься на углу с улицей Радищева на еще один модуль – посвященный горе, здесь как раз открывается вид на Анжи-горку и маяк. Дальше путь идет к центральной площади

На каждой табличке – QR-код со ссылкой на аудиогид по городу. Предварительно нужно установить на смартфон бесплатное приложение izi.TRAVEL, объединяющее мультимедийные гиды по городам мира. «Есть гиды, предлагающие переосмысление города – «Петербург Достоевского», «Булгаковская Москва», когда городское пространство подается через творчество писателя, его книги. В аудиогиде «Махачкала в перечне» впервые на моей памяти город осмысливается через стихотворение», – говорит представитель сервиса izi.TRAVEL, гендиректор ООО «Городские и музейные технологии» Сергей Баричев, который помог музею в создании ауди-

Дибирова. – Поэтому мы хотели сделать это ненавязчиво, чтобы люди не «спотыкались» об них. Объекты прозрачные, как миражи, сквозь них виден город.

Создатели проекта рассчитывают, что городские власти возьмут объекты на баланс города и они останутся в городской среде надолго. А пока встречу с городской публикой объекты выдержат, уверены в музее. «Одним из первых требований фонда к модулям была их антивандальность. Но мы и сами понимали, что не стоит искушать «горячие головы». Все объекты сделаны из металла и поликарбоната. При этом, благодаря таланту художника Мурада Халилова, по чьим эскизам выполнены объекты,

Будут ли вечно спешащие куда-то горожане останавливаться и вчитываться в это, и без того сложное для восприятия, стихотворение, – посмотрим. А может, это такой рэп-батл, где кто кого переговорит. Новые горожане сказали свое слово – яркой, бьющей в глаза и мозг рекламой, музей ответил панчами из стихотворения Сталины Бачинской. Раунд.

«Еще Гомер упоминал о далеком восточном бассейне, из-за которого поднимается дневное светило. Великий слепой окрестил его поэтическим именем «Пруд солнца», и это первое имя Каспия. С течением веков наше море сменило до сорока названий. Китайцы на-



и Дому Дружбы, где возле памятника Дагестанским большевикам расположился арт-объект, посвященный городу. Спустившись на Буйнакского в Городской сад, за памятником А. Даниялову найдешь модуль, посвященный морю. «Ветер» с зонтиками можно найти на проспекте Расула Гамзатова у Национальной библиотеки. На каждом арт-объекте есть приглашение в сам городской музей. Модуль, посвященный ему, расположен в конце тура – у входа в парк Ак-Гель. Так маршрут визуально связывает в пространстве города один из старейших городских парков – Вейнеровский сад и молодой микрорайон города – Редукторный.

огида. «Тексты для аудиогиды написали журналисты Полина Санаева, Светлана Анохина, Владимир Севриновский и Дамир Саидгазин. Благодаря им гид получился не сухим изложением исторических фактов, а живым, человеческим рассказом о городе», – говорят в музее.

Послушать аудиогид по городу и почитать тексты можно, не выходя из дома, по ссылке izi.TRAVEL/MuseumMakhachkala или просто в приложении izi.TRAVEL, набрав в поисковике «Махачкала в перечне».

– Наш город перегружен всевозможной рекламой, баннерами, стендами, – рассказывает автор проекта заместитель директора музея Наида

и творческому подходу к делу Энвера Разаханова, они не утяжеляют городское пространство, а, на мой взгляд, очень деликатно вписываются в окружающую среду. Нам было важно, как их примет город и горожане. Отторжения они не вызвали, это уже хорошо. Пока мы слышим только положительные отзывы», – говорит Наида Дибирова.

Почитайте вывески на проспекте Расула Гамзатова – «Тао», «Зеленое яблоко», «Байхан», «Веранда», «Сбербанк», «Караван». Городской текст как будто не возвращает к истории Махачкалы, а стремится убежать от нее. «Махачкала в перечне» – восполнение этого словесного недостатка в гомеопатической дозе.

зывали его Западным, арабы – Хазарским, русские – Хвалынским, европейцы – Гирканским, турки – Ширванским, грузины – Дербентским. Азербайджанцы поныне его называют Хазарденизи (Хазарское море). Но всюду оно известно как Каспийское...

Морское «происхождение» определило повадки города и его жителей. Вплоть до 90-х годов 20 века Махачкала была не только портовым, рыбным, икорным, но и курортным городом.

Летом все ходили загорающими от купальников на коже, не стеснялись облупленных носов и малиновых декольте». - Фрагмент гида о море. Автор – Полина Санаева.

ф у т б о л

«"Анжи" с "Енисеем" будет труднее, чем с "Зенитом"»

Красноярский клуб умеет вскрывать оборону

Альберт Мехтиханов



FC-ANJIRU

Один из основателей «Анжи», ветеран дагестанского футбола Александр Маркаров рассказал «Молодёжке», что думает о поражении махачкалинской команды от «Ростова», и высказался о двух ближайших соперниках – московском «Спартаке» и красноярском «Енисее».

– Надо признать очевидное: в первом тайме «Ростов» имел заметное преимущество, – считает Маркаров. – Были моменты, забили гол. Я уверен, что тренерский штаб «Анжи» разбирал манеру хозяев разыгрывать стандарты, но на поле... Недоработали с Сигурдарсоном – и он в упор расстрелял наши ворота.

Что касается действий «Анжи» в большинстве, я согласен с главным тренером команды: много возни с мячом и маловато остроты.

– Вы сами какую игру предпочли бы вести, имея на одного футболиста на поле больше, чем у соперника?

– Футбол не хоккей, тут сложнее «разыграть лишнего»... А как играть – смотря, какой у тебя состав. Если есть несколько технарей с хорошим пасом – изматываешь соперника, ему всё сложнее с каждой минутой перемещаться без мяча, закрывать зоны.

Но на месте «Анжи» нужно было прежде всего действовать агрессивнее: при потере мяча встречать ростовчан прямо у их штрафной, стараться отобрать мяч и начать новую атаку. У тебя лишний игрок – бросай его в высокий прессинг! Будь это внизу или на «втором этаже», за кем остается мяч? У того, кто забирает себе подборки. И для этого, снова скажу, у тебя в большинстве есть лишний игрок. И когда ты сделал это, когда в прес-

синге вернул себе мяч на половине поля «Ростова», соперник может попросту не успеть заново расположиться в обороне. И твои форварды открываются для острой передачи.

А от того, что ты просто перекатываешь мяч в середине поля – очки за это не дают. Два момента в самой концовке у нас были, но этого мало. С другой стороны, требуя, нужно помнить: состав у команды Карпина покрепче.

– Что думаете о «Енисее», с которым «Анжи» будет играть дома 5 ноября в 13-м туре премьер-лиги?

– Посмотрел матч красноярцев с «Локомотивом». И, наверное, скажу вещь неожиданную для болельщиков «Анжи». С сибиряками нам будет сложнее, чем с «Зенитом». У «Енисея» налажена игра в короткий и средний пас. С кем они играли? С чемпионом! «Локомотив» повел в счете и закрылся сзади. И что мы видели? Раз за разом красноярцы вскрывали их оборону. Двигались, открывались, обостряли игру точными передачами, много

били... Аленичев на самом деле «поставил» им атакующую игру.

– При этом железнодорожники разгромили соперника на его поле...

– По счету – да. А почему? «Локомотив» реализовал три своих момента, а у «Енисея» их было даже побольше, но...

– А тактика красноярцев?

– Формально играют с тремя центральными защитниками и двумя фланговыми. Но фактически очень любят атаковать большими силами – и эти двое оказываются на позициях крайних полузащитников.

В целом они очень агрессивно играют, активно идут вперед. В штрафной соперника готовы замкнуть прострел и Бодул, и Саркисов, и Зотов...

– В матче с «Локомотивом» в составе красноярцев играл один из троих дагестанцев. Впечатления?

– Да, Фатуллаев. Качества Азима известны давно: боец на поле, играет надежно, сзади не «привозит»... Обладатель Кубка России в составе «Ростова». Кстати, а вы в курсе, что новый

главный тренер «Крыльев» интересовался нашим игроком? Да, Миодраг видит его в Самаре.

– По поводу наших защитников есть такая шутка, что если чтение игры Гасанова соединить со скоростью Гаджибекова...

– Ну, если так рассуждать... Конечно, в мире есть игроки, у которых имеется сразу несколько качеств – и «физика», и скорость, и поле видят, и мастерство высокое. Но таких на футбольном рынке сразу разбирают топы – «Барса», «Манчестер», «Реал», «Ювентус» и другие.

– К моменту выпуска нашей газеты в пятницу читатели уже будут знать результат выездного матча «Анжи» со «Спартаком» в 1/8 финала Кубка России. Но так даже интереснее. Не поделитесь прогнозом?

– Выиграют москвичи. Я знаю об их сложностях с календарем: играют на три фронта, недавно летали в Шотландию к «Глазго Рейнджерс», многих футболистов вызывают в сборные... Ну и что? Вы посмотрите на состав

«Спартака», на их длинную скамейку. Да у них в резерве остаются те, кто сильнее наших основных игроков. Дальше пройдет «Спартак».

– А какой прогноз дадите на матч 13-го тура?

– «Оренбург» – «Рубин». Обе команды прежде всего оттачиваются от обороны, так что ничья.

«Крылья Советов» – «Уфа». И тут ничья.

«Спартак» – «Урал». Выиграет «Спартак».

«Зенит» – «Ахмат». Интересный матч. Фаворитом вроде бы выглядит лидер турнирной таблицы. Но мне запомнилось, как эффективны были грозненцы на выезде со «Спартаком» и «Краснодаром», дважды победив. Здесь, думаю, будет ничья.

«Анжи» – «Енисей». Ничья.

«Локомотив» – «Арсенал». Выиграет «Локомотив».

«Динамо» – ЦСКА. В турнирной таблице заметно выше армейцы. При этом я ожидаю победы «Динамо», которое давало бой и «Локомотиву», и «Зениту».

«Краснодар» – «Ростов». Ничья.

Пять фактов о «Енисее»

Команда в этом сезоне дебютировала в Российской премьер-лиге. В концовке прошлого сезона красноярцы пробилась в элитный российский дивизион через стыковые матчи, победив по сумме двух игр «Анжи» (3:0, 3:4).

«Енисей» наряду с «Уралом» в нынешнем чемпионате пока пропустил больше всех – 19 голов.

В пяти своих гостевых матчах текущего чемпионата «Енисей» четырежды проиграл и однажды сыграл вничью.

Красноярцы замыкают турнирную таблицу. При этом команда чаще соперников (суммарно) владеет мячом (51%), подала больше угловых (52:50), чаще попадала в штанги и перекладины (6:2), а по ударам в створ ворот показатели равны (40:40).

Главный тренер «Енисея» Дмитрий Аленичев – единственный из россиян, кто выигрывал Лигу чемпионов. В 2004 году он завоевал этот трофей, будучи игроком португальского «Порту».



FC-ANJIRU

Простор в начале абзаца	↙	Продукт окисле- ния	Помеще- ние для машин	↘	Вид мест- ности	Весомая величина в физике	↘	Шуба- прыжок	Глава мусуль- манской общины
Верхняя одежда в Древнем Риме	→	↓	↓		Порода собак	→	↓		↓
Бытовая разборка	→							Река в Боливии	
Гадаль- ные карты	→				Торба нищего	→		↓	
Горная птица	→				Любая реклама по сути	→			
Костюм для сна	→						Вид доку- мента		Ядовитая африкан- ская змея семейства аспидов
Бес- порядок	Лабора- торный сосуд		Земле- ройный инстру- мент		Военный руко- водящий орган	Единица деления земли в Греции	→	↓	↓
↘	↓		↓		↓	Крупный попугай с яркой и красивой окраской	→		
Стакан- чик для вина		Часть туши		Жилая постройка	→				
↘		↓				Улыбка фортуны		Индейцы Южной Америки	
Приток Волги	→			Общее у собаки и сторожа	→	↓		↓	
Подраз- деление в пехоте	→			↘	Рубашка с открытым воротом		Как воды в ... набрал		Древне- римская медная монета
Лестница на судне	→				Дерево, растущее в Сред- ней Азии	→	↓		↓
↘			Мелкая рыба	→					
Мыс на востоке Испании	Крупный выигрыш	→			Призыв к сматы- ванию	→			

Ответы на сканворд предыдущего номера:
По горизонтали: Оканье. Луго. Гнусав. Феба. Шоколад. Львов. Сапоги. Ара. Дир. Наказ. Квота. Пион. Хаэн. Ауха. Трап. Пикколо. Альт.
По вертикали: Долг. Осадки. Кунак. Пиво. Агу. Оборона. Снос. Ушиб. Афалина. Медведь. Хатка. Вакса. Рол. Агора. Эмаль. Вазон. Пот.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Кадастровый инженер Д. Д. Абдурахманов (номер квалификационного аттестата - 05-12 -146, почтовый адрес: г. Махачкала, ул. Радищева, 3, тел.: 89640008658, Email: bigstar-05@mail.ru) выполняет кадастровые работы по уточнению местоположения границ земельного

участка (с кадастровым номером 05:40:000077:55, 05:40:000074:105, 05:40:000077:106, 05:40:000077:107), расположенного по адресу: МКР «Авиаагрегат», уч. 377, собственником которого является Нарипат Зайналова. Собрание заинтересованных лиц и собственников смежных земельных участков по поводу согласования границ и оз-

накопления с проектом межевого плана состоится по адресу: г. Махачкала, ул. Радищева, 3 – 24 ноября, в 10:00. Возражения по проекту межевого плана и требования по местоположению границ принимаются с 25.10.2018 г. по 24.11.2018 г. по адресу: г. Махачкала, ул. Радищева, 3, ООО «Мой Город», тел.: 89600008658, Email: bigstar-05@mail.ru.



facebook

Во времена санкций и импортозамещения решил отпраздновать Велесову ночь - аналог западного Хэллоуина. Хотел надеть наряд пенсионной реформы, но дома был только американский флаг, строгий пиджак и парик Ангелы Меркель. В принципе, наполовину получилось.

Надев костюм нечисти, она принимает тебя за своего и не трогает. Но с этим нарядом

не сработало: дамы в возрасте начали со мной фотографироваться, приняв за Винокура, но когда узнали, что я - Трамп, тут же принялись разбивать об меня айфоны, приговаривая: «Во-о-о-от, в стране рост цен на продукты, плохие дороги, сосед бухает, проклятая Америка...» Еле отбился.

Хэллоуин - странный праздник: все одеваются в страшные костюмы и фотографируются в устрашающих позах. В моем детстве это называлось новогодний утренник в школе.

lagermanns



instagram

Светоний в «Жизни двенадцати цезарей» пишет о том, что Калигула так любил этого жеребца, что построил ему конюшню из мрамора с яслями из слоновой кости, золотой поилкой и дал пурпурные покрывала и жемчужные украшения. Затем он отвёл ему дворец с прислугой и утварью, куда от его имени приглашал и охотно принимал гостей.

Император женил Инцитата на кобыле по имени Пенелопа (ей-богу, если выбирать, с кем угорать и тусить из римских императоров, то я сделала свой выбор)

Потом Калигула сделал своего коня гражданином Рима, затем сенатором и, наконец, занёс в списки кандидатов на пост консула. Дион Кассий уверяет, что Калигула успел бы сделать коня консулом, если бы не был убит.

Наконец, он объявил своего коня «воплощением всех богов» и приказал его почитать. К обычной форме государственной присяги добавилось «ради благополучия и удачи Инцитата».

«Неукротимый, укрощенный Александром Велликом»

Буцефал - конь Александра Великого был вороной масти,



с белой «звездочкой» во лбу. Он был столь норовист и необуздан, что никто не мог его укротить и сесть на него верхом. Умер Буцефал в 30 лет, и в его честь Александр Македонский воздвиг город.

Волхвы предсказали князю Олегу, что он умрет от своего любимого жеребца. Олег приказал увести коня, прожил без него много лет. Спустя 4 года князь захотел посмотреть на кости, встал ногой на череп и сказал: «Его ли мне бояться?» В тот момент из черепа вылезла змея и смертельно ужалила князя.

Из рассказа «Дороги, которые мы выбираем»

Боливар — кличка коня, на котором могли бы спастись двое друзей, но один из них, по имени Додсон, по прозвищу Акула, бросил друга и спасся на коне сам. В свое оправдание он сказал: «Боливар не вынесет двоих». Позже, когда Додсон стал крупным предпринимателем, эти слова стали его девизом, которым он руководствовался в отношениях со своими деловыми партнерами.

fatima_abdulkarim



facebook

Каждый раз, когда я покупаю что-либо в аэропорту, в процессе оплаты думаю одну и ту же думу: владельцы всех торговых точек - это бывшие наркобароны. Другими словами, ценообразование в кафе и ларьках воздушной гавани не объяснить.

Шаги роста этих коммерсантов выглядят следующим образом:

1. Подросток понимает, что не хочет жить на зарплату, и идет в бизнес. Он начинает торговать краденными запчастями для иномарок. Дела идут хорошо.

2. Парень понимает, что большие деньги от продажи краденых деталей превратились для него в просто хороший доход. Он решает расти дальше и начинает поставки кокса в свой город. Его теперь узнают по дорогим иномаркам, его жена ездит с охраной, а сам он контролирует несколько кварталов Бруклина.

3. Сверхприбылей от продажи кокса мужчине мало, так как издержек стало слишком много - содержание яхты, частный самолет, постоянные шопинги жены в Милане, дорогая учеба детей в частных школах Лондона и т.д. Он решает замахнуться на святая святых - торговля

пирожками в здании аэропорта.

Партнеры отговаривают его. Враги содрогаются от его решительности. Мать плачет ночами, боясь потерять единственного сына. Настоятель церкви советует ему довольствоваться тем, что он имеет, и не играть с судьбой.

Мысли не покидают его самого, он много думает ночами, и иногда ему кажется, что это игра со смертью, но гипермаржинальный бизнес не дает ему покоя, и он решает арендовать четыре квадратных метра в зале аэропорта Махачкалы.

4. Проходит 5 лет. Он Дон этого города. Крестный отец этой республики. Патриарх страны.

Он с усмешкой вспоминает жалкие тысячу процентов прибыли на вложенный доллар в период, когда он рисковал жизнью и свободой. Теперь в его руках сосредоточилось мировое господство. И всё это досталось вполне законно. Всё это благодаря пирожкам и кофе.



P.S. Я и впрямь думаю, что торговцы оружием и наркотиками нервно курят в стороне, наблюдая, как зарабатывают продавцы чебуреков в аэропорту. Иначе быть не может. Подумайте сами - стаканчик кофе и пирожок с курицей - 450 рублей. Вынь да положь. Моя мама бы меня прибила, если бы узнала, за что я отдал пятихатку сегодня утром).

**#ТолькоПапеНеГоворите
sultanore**



facebook

Я помню свои первые кроссовки.

Первые кроссовки, купленные на заработанные деньги.

Мне было лет 14-16.

Зарабатывали мы расклеиванием листовок по городу, раздавали их прохожим на улице.

Купили с @155.a в «Спортмастере» белые Nike с голубым логотипом. Да, это была подделка. Их стоимость была равна 1 400 руб.

Сегодня мой стабильный доход в месяц переваливает за тридцатку.

Я не скажу, что могу позволить себе всё, но уже позволяю себе многое.

Возраст старше, запросы выше и дороже.

Раньше я смотрела на ребят, которые в 20 открывают своё дело, заведуют кафе и магазинами, имеют бизнес во всевозможных сферах. И мне казалось, что ты ничего не достигнешь без помощи, без своего рода «толкача» за спиной.

Мне 21, мой список исследованных вакансий расходится в самые разные стороны (кому действительно интересно, можем пообщаться).

Глядя в зеркало, я часто говорю себе: «Они такие же, как ты, стремись - верь - работай».

И всякий раз, когда мне хочется опустить руки, послать всех куда подальше, я вспоминаю свои белые кроссовки и как гордилась тем, что смогла купить их себе сама.

Я верю в то, что инвестировать нужно не в магистратуру и платить за неё 80к в год. Инвестировать нужно в человека!

Пусть меня простят все, кого это задевает, но! Я процитирую слова из песни Black Star, и пусть меня услышит та «я» из будущего!

«Мы взлетаем на ракете, так что крепче держись!»

m.s._19



Руслан Бакидов

**В ноябре на экранах прои-
зойдёт много интересного.
Фредди Меркьюри снова вы-
ступит на сцене, одна черес-
чур любопытная хакерша
увязнет в паутине, Альбус
Дамблдор из «Гарри Поттера»
помолодеет и, вполне воз-
можно, совершит каминг-аут,
а увалень по имени Ральф на-
бьет морду Интернету.**

**«БОГЕМСКАЯ
РАПСОДИЯ» (1 НОЯБРЯ)**

Если вам кажется, что Оксими-
рончик хоть на йоту приблизился
к статусу культового певца, почи-
тайте-ка биографию Фредди Мер-
кьюри. Ленъ? Не беда, нам тоже.
Специально для нас талантливый
мужик Брайан Сингер (нынче
слегка ушедший в тень из-за скан-
далов с сексуальными домогатель-
ствами) снял картину «Богемская
рапсодия», рассказывающую о
группе «Queen» - с момента ее
основания до легендарного фе-
стивала Live Aid. Фредди Мер-
кьюри с компанией отожгли так,
что их выступление по итогам
международного голосования
было признано лучшим в истории
музыки. Особенно народу зашла
песня «Bohemian Rhapsody», в
честь которой и назвали картину.
Такие дела. По задумке, фильм
Брайана Сингера должен был
сосредоточиться на биографии
одного лишь Меркьюри. Но ги-
тарист «Queen» Брайан Мэй по-
считал, что главным героем драмы
должна стать вся группа, и к его
мнению прислушались.

**«КРЫМСКИЙ МОСТ.
СДЕЛАНО С ЛЮБОВЬЮ!»
(1 НОЯБРЯ)**

Крымский мост построен, надо
подчеркнуть, что все этому рады.
Особенно отечественные ки-
ноделы. У них появилась еще одна
возможность распилить... пардон,
пустить деньги из госбюджета на
очередную комедию. Романти-
ческую, естественно. И наверняка
очень, очень смешную. В фильме
сразу три главных героя. Один
другого обаятельнее. Первый,
Дима – обожает влюблять в себя
студенток-археологов, а потом
кидать их во имя новой жертвы.
Второй – безымянный пиарщик,
который, по прихоти сценаристов,
интересуется той же студенткой,
что и Дима (бедолагой Варей, ко-
торой придется иметь дело сразу
с двумя альфа-самцами). И – куда
же в романтической комедии без
кавказца – Берик, мечтающий же-
ниться на американке и уехать
в США (спорим, в конце концов,
он таки женится на американке,



в и д е о т е к а

Тварь ли ты фантастическая или ноябрь так действует?

Кинопремьеры месяца

но они решат остаться в России,
ведь здесь самые вежливые люди
на свете).

**«ДЕВУШКА, КОТОРАЯ
ЗАСТРЯЛА В ПАУТИНЕ»
(8 НОЯБРЯ)**

Экранизация одноименного
романа Дэвида Лагеркранца,
который после смерти своего
коллеги Стига Ларссона решил
продолжить его знаменитую три-
логию «Миллениум». Главные
герои истории – фриковатая ха-
керша Лисбет Саландер и жур-
налист Микаэл Блумквист. Па-
рочка любит лезть не в свои дела,
отчего часто рискует жизнями. Вы
уже могли видеть их на экране.
Причем дважды, в исполнении
четырех разных актеров. Сначала
в шведской картине «Девушка
с татуировкой дракона» (одно-
именной экранизации первой
книги трилогии), а потом в фильме
с тем же названием, но снятым
уже в США (соответственно - с
голливудскими звездами). По-
следний не принес столько денег,
как хотелось его продюсерам, и
на некоторое время о девушке
с татуировкой дракона забыли.
Однако литературная трилогия
и ее прямое продолжение не
выходили из списка мировых
бестселлеров, и голливудские во-
ротилы снова обратили свой взор
на похождения Лисбет и Микаэла.

Чтобы как-то дистанцироваться от
первой экранизации, студия вновь
заменяла актеров, исполнивших
главные роли, а в режиссерское
кресло вместо Дэвида Финчера
усадила менее титулованного и
опытного Федерико Альвареса.
Что из этого вышло, можно будет
узнать уже на следующей неделе.

«ОВЕРЛОРД» (8 НОЯБРЯ)

Джей Джей Абрамс известен
тем, что сюжеты его проектов (вне
зависимости, режиссерских или
продюсерских) держатся в стро-
жайшем секрете... а потом всех ра-
зочаровывают своей предсказуе-
мостью. Или нелогичностью. Или
еще чем. О фильме «Оверлорд»
тоже известно немного. Действия
картины разворачиваются во
времена Второй мировой войны,
незадолго до высадки союзников в
Нормандии. Отряд американских
десантников оказывается в не-
большой деревушке, оккупиро-
ванной немцами. Там им пред-
стоит сразиться не только с фаши-
стами, но и с последствиями их ок-
культных экспериментов.

**«ФАНТАСТИЧЕСКИЕ
ТВАРИ: ПРЕСТУПЛЕНИЯ
ГРИН-ДЕ-ВАЛЬДА»
(15 НОЯБРЯ)**

Голливуд еще не скоро от-
пустит волшебный мир Гарри

Поттера. Закончив сагу о самом
знаменитом очкарике планеты,
студия «Warner Brothers» от-
мотала время назад – аж на
65 лет – и сняла фильм о похо-
ждениях волшебника Ньюте Са-
ламандере. Его литературный
труд о фантастических зве-
рюшках упоминался в приклю-
чениях о Гарри Поттере. Этой
связи и красивых спецэффектов
хватило, чтобы незамысловатая
картина «Фантастические твари
и где они обитают» (2016) собрала
по миру свыше 800 миллионов
долларов. Сиквел не заставил
себя долго ждать. Чтобы связь
с основной франшизой стала
еще крепче, в новый фильм
впихнули и молодого про-
фессора Альбуса Дамблдора.
Его роль исполнил Джуд Лоу.
Роль главного антагониста
(и – предположительно – лю-
бовного интереса Дамблдора),
злобного Грин-де-Вальда сыграл
Джонни Депп. Да, вполне воз-
можно, главного бородатого вол-
шебника из мира Гарри Поттера
сделают геем. Не исключено, что
в фильме будет намек и на появ-
ление Волан-де-Морта.

«АПГРЕЙД» (22 НОЯБРЯ)

После выхода трейлера только
ленивый гик не назвал «Апгрейд»
бюджетной версией «Венома».
Во-первых, главный герой в ис-

полнении Логана Маршалл-
Грина чертовски похож на Тома
Харди, сыгравшего протаго-
ниста в «Веноме». Во-вторых,
сюжеты обеих картин похожи
еще сильнее, чем сыгравшие в них
актеры. К мужику крепится чуже-
родное тело (в «Веноме» - косми-
ческий паразит, в «Апгрейде» -
высокотехнологичный имплант
с искусственным интеллектом).
В итоге герой обретает не только
обаятельного собеседника,
но и кучу суперспособностей.
«Веном», хоть и собрал хорошую
касса, оказался бессодержа-
тельной супергероикой с идиот-
скими диалогами и картонными
персонажами, чья мотивация ме-
нялась без какой-либо логики. А
вот у «Апгрейда» есть все шансы
стать крепким научно-фантасти-
ческим боевиком с элементами
драмы. По крайней мере, критики
приняли фильм очень тепло. Так
что, если вам не зашел высокоб-
юджетный «Веном», но хочется
посмотреть на то, как простой
смертный постепенно учится
контролировать обрушившуюся
на него силу, велком в кинотеатры
22 ноября.

**«РАЛЬФ ПРОТИВ
ИНТЕРНЕТА»
(22 НОЯБРЯ)**

В этот же день стартует
мультфильм «Ральф против
Интернета». Вряд ли вы это не
знаете, но на всякий случай на-
помним – мульт стал продол-
жением анимационной комедии
«Ральф» 2012 года. Оригиналь-
но рассказывал о герое аркадной игры
Ральфе, который жил в игровом
автомате долгие тридцать лет
и в конце концов устал от того,
что ему постоянно приходится
исполнять роль злодея. Однако
стать героем не так-то просто,
и он отправляется в путь по
странному и интересному миру
аркадных игр. В напарники ему
набивается маленькая гонщица
Ванилопа фон Кекс. Действие
сиквела разворачивается шесть
лет спустя. Неразлучные на-
парники оказываются в Ин-
тернете. И если фон Кекс рада
всему новому, то ворчун Ральф
относится к обилию инфор-
мации с недоверием. Друзей
ждут новые приключения. А
заодно встречи с хорошо из-
вестными героями, права на
которых принадлежат ком-
пании «Walt Disney Pictures».
Тут вам и диснеевские прин-
цессы, и марвеловские супер-
герои, и плохиши из «Звездных
войн». В общем, Disney не по-
купился на узнаваемые лица,
лишь бы заманить в кино-
театры зрителей. Почему бы и
нет, мы только рады.



Учредитель
Министерство печати
и информации РД

Индекс 51311

Редакция:
Главный редактор
Рамазан Абакаров
Раджабов

Шеф-редактор
Тимур Джафаров

Обозреватель
Альберт Мехтиханов

**Редактор отдела
социальных проблем**
Кира Машрикова

Отдел электронных СМИ

Светлана Омарова
Ислам Абакаров
Асият Ибрагимова
Шамиль Абдулаев
Руслан Бакидов

Регина Курбанова
Патимат Амирбекова
Мария Малова

Компьютерная группа
Саният Исаева
Разият Курбанова

Редактор-стилист
Мухабат Рамазанова

**Адрес редакции и
издателя:**
367018, РД, г. Махачкала,
пр. Насрутдинова, д. 1 "а",
4-й эт.
Телефоны:
гл. редактор - 65-00-75
бухгалтерия - 65-00-78
отдел рекламы и
информации (факс) - 65-00-75
Газета зарегистрирована

Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере
связи, информационных
технологий и массовых
коммуникаций по РД
Рег. ПИ № ТУ05-00356
от 12 декабря 2016 г.
Газета отпечатана
в типографии ООО "Лотос"
Адрес: г. Махачкала,
пр. Петра I, 61

E-mail:
moldag@rambler.ru

Сайт:
www.md-gazeta.ru

Тираж: 3150

Зак.